

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Zadanie:

„Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów”

Inwestor:



Gmina Sianów
ul. Armii Polskiej 30
76-004 Sianów

Adres:

*woj. Zachodniopomorskie, powiat Koszaliński, Gmina Sianów
obręby: 0001, 0002, 0006, 0007, Skibno, Kleszcze, Gorzebądz*

Wspólny słownik zamówień CPV:

- 71355000-1 Usługi pomiarowe
- 71320000-2 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni,
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg,
- 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego,

PODPIS

mgr inż. Maciej Chomej, upr. bud. ZAP/0173/PBD/23

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/13

Szczecin, grudzień 2025 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. DEFINICJE I SKRÓTY	5
2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
2.1. Wymagania ogólne	5
2.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	7
2.2.1. Lokalizacja przedsięwzięcia	7
2.2.2. Zakres poszczególnych zadań inwestycyjnych i ich charakterystyka	9
2.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	12
2.4 Wymagania w stosunku do ochrony środowiska	15
2.5. Wymagania w zakresie ochrony wód	15
2.6. Wymagania w zakresie zabezpieczenia Placu Budowy i czasowej organizacji ruchu	16
2.7. Wymagania w zakresie ograniczenia niedogodności związanych z robotami	17
2.8. Wymagania w zakresie ochrony własności prywatnej	17
2.9. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy	17
2.10. Wymagania w zakresie ochrony przeciwpożarowej	18
2.11. Wymagania w zakresie materiałów szkodliwych dla otoczenia	18
2.12. Wymagania w zakresie ochrony i utrzymania robót	18
2.13. Wymagania w zakresie znajomości i stosowania przepisów	18
2.14. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji	18
3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe inwestycji	19
3.1. OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ	19
3.2. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE TERENU	19
3.3. PRACE DROGOWE	20
3.3.1 WZMOCNIENIE PODŁOŻA I PODBUDOWY POMOCNICZE	20
3.3.2. PODBUDOWY ZASADNICZE	21
3.3.3. NAWIERZCHNIE	21
3.3.4. ELEMENTY PREFABRYKOWANE I SZKIELET NAWIERZCHNI	21
3.3.5. POBOCZA	22
3.3.6. ORGANIZACJA RUCHU I ELEMENTY BRD	22
3.4. ODWODNIENIE DRÓG - ZAŁOŻENIA OGÓLNE	23
3.6. REGULACJA ISTNIEJĄCYCH WODOCIĄGÓW, GAZOCIĄGÓW	24
3.7. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE – ZAŁOŻENIA OGÓLNE	24
3.8. SIECI TELETECHNICZNE – ZAŁOŻENIA OGÓLNE	25
3.9. ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA ZIELEŃ	25

4. Koncepcja materiałowo techniczna (szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe) – odcinek i - Ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ul. Koszalińskiej.....	25
5. Koncepcja materiałowo techniczna (szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe) – odcinek ii - Ścieżka rowerowa przez Park im. Powstańców Warszawskich.....	26
6. Koncepcja materiałowo techniczna (szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe) – odcinek iii – Przebudowa ul. Mickiewicza	27
7. Koncepcja materiałowo techniczna (szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe) – odcinek iv - Ciąg pieszo rowerowy ul. Morska i Dworcowa	28
8. Koncepcja materiałowo techniczna (szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe) – odcinek v - Ciąg pieszo rowerowy na odcinku Sianów - Kleszcze.....	29
9. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	31

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA..... 37

1. Informacje ogólne.....	37
2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	37
3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	37
4. Inne posiadane informacje i dokumenty, niezbędne do zaproj. robót budowlanych	37
4.1. Kopie map zasadniczych.....	37
4.2. Opinie geotechniczne.....	38
Do PFU dołączono wykonane badania geotechniczne. Jednocześnie Wykonawca w trakcie realizacji zadania Wykonawca zadania zobowiązany jest wykonać własne badania. Zakres badań zostanie ustalony na podstawie docelowego rozwiązania.....	38
4.3. Zalecenia konserwatorskie Konserwatora Zabytków.	38
4.4. Inwentaryzacja zieleni.....	38
5. Wymagania dotyczące robót	38
5.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.....	39
5.2. Przekazanie terenu budowy.....	39
5.3. Zabezpieczenie terenu budowy	39
5.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	40
5.4. Ochrona przeciwpożarowa	40
5.5. Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	40
5.6. Ochrona własności publicznej i prywatnej.....	41
5.7. Bezpieczeństwo i higiena pracy	41
5.8. Ochrona i utrzymanie robót.....	41
5.9. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.....	41
5.10. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych.....	42
5.11. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu	42

5.12. Wykopaliska	42
6. Kontrola jakości robót.....	42
6.1 Pobieranie próbek.....	43
6.2 Badania i pomiary	43
6.3 Raporty z badań	43
6.4 Zasady rozliczania.....	43
7. Odbiór robót.....	44
7.1. Rodzaje odbiorów robót	44
7.2. Odbiór dokumentacji projektowej.....	44
7.3. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	45
7.4. Odbiór robót częściowych.....	45
7.5. Odbiór końcowy robót.	45
7.6. Dokumenty do odbioru końcowego	45
7.7. Odbiór pogwarancyjny.....	46
8. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	46
9. Dokumenty budowy.....	51

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DEFINICJE I SKRÓTY.

- **PFU** - Program Funkcjonalno-Użytkowy
- **Zamawiający (Inwestor)** – Gmina Sianów, ul. Armii Polskiej 30, 76-004 Sianów
- **Wykonawca** – podmiot realizujący niniejsze zamówienie publiczne, obejmujący wszystkie osoby fizyczne i podmioty zatrudnione do realizacji Zamówienia, w tym do projektowania i dostawy wszelkich materiałów, sprzętu, ekspertyz, konsultantów, itp.
- **Projektant** – Zatrudnione przez Wykonawcę podmioty działające w zgodzie z polskim prawem budowlanym, które wykonają projekt budowlany i projekty wykonawcze i wszystkie inne dokumenty i projekty niezbędne do realizacji i ukończenia budowy i oddania do użytku.
- **Oferta** – oznacza oferta przygotowana na formularzu ofertowym i złożoną przez Wykonawcę, na podstawie której podpisana jest Umowa na realizację niniejszego zamówienia publicznego.
- **Kontrakt** – Umowa pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą na wykonanie dokumentacji budowlanej, wybudowanie określonych w PFU zamierzeń i oddanie jej do użytkowania.
- **SWZ** – Specyfikacja Warunków Zamówienia (Specyfikacja) – podstawowy dokument w procedurze przetargowej zawierający wymogi Zamawiającego związane z udzieleniem zamówienia składający się m.in. z wymagań dla Wykonawców, sposobu przygotowania oferty, wzoru umowy, Programu Funkcjonalno-Użytkowego i Ogólnych Specyfikacji Technicznych.
- **Zamówienie** – zestaw czynności, których wykonanie przez Wykonawcę przewiduje SIWZ oraz Kontrakt zawarty między Zamawiającym a Wykonawcą.
- **Inwestycja** – przedsięwzięcie inwestycyjne wchodzące w skład Zamówienia.
- **STWiORB** – Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- **OST** – Ogólna Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- **Droga** – w rozumieniu ustawy o drogach publicznych: budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowanego w pasie drogowym;

2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy (dalej zarwany także jako „PFU”) opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454). Opracowanie ma za zadanie umożliwienie potencjalnemu Wykonawcy sporządzenia oferty, a Zamawiającemu określenia wartości zamówienia. Ponadto program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2019), a w dalszej części zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

Niniejsze zamówienie obejmuje wykonanie następujących czynności:

- Wykonanie opracowań przygotowawczych do sporządzenia projektów budowlanych (wraz z niezbędnymi decyzjami, opiniami, pozwoleniami i uzgodnieniami) i technicznych dla następujących zadań:

- odcinek I	Ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ul. Koszalińskiej
- odcinek II	Ścieżka rowerowa przez Park im. Powstańców Warszawskich
- odcinek III	Ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza
- odcinek IV	Ciąg pieszo rowerowy ul. Morska i Dworcowa
- odcinek V	Ciąg pieszo rowerowy na odcinku Sianów - Kleszcze

- W przypadku problemu z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dopuszcza się podział nieruchomości i realizację inwestycji jako rozbudowę drogi z wykupem niezbędnych gruntów przyległych. Dla części inwestycji przyjęto założenie realizacji w trybie specustawy drogowej.
- Uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zakresu ujętego niniejszym PFU wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami i uzgodnieniami pozwalającymi na zrealizowanie zamierzenia budowlanego uwzględniając jego pełną funkcjonalność z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (zgodnie z Rozdziałem 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- Sporządzenie tabeli elementów rozliczeniowych, na podstawie której sporządzony zostanie harmonogram rzeczowo-finansowy stanowiący podstawę do rozliczeń częściowych,
- Zapewnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót,
- Wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg gminnych, skrzyżowań z drogami gminnymi i wyższych klas, miejsc postojowych, ciągów pieszo-rowerowych, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego, wodociągu oraz przebudowanych kolizyjnych odcinków pozostałego uzbrojenia terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia w tym decyzję o pozwoleniu na budowę, brak sprzeciwu do robót nie wymagających pozwolenia na budowę (lub decyzję ZRID) i zgody niezbędne dla wykonania zadania, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia budowy. Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy przedstawiono w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU). Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące Wykonawcę:

- mapę do celów opiniodawczych z określeniem działek przeznaczonych pod przebudowę drogi gminnej,
- koncepcję budowy/przebudowy ciągów pieszo-rowerowych oraz dróg gminnych
- badania podłoża gruntowego,

Wykonawca zobowiązany jest dokonać wszelkich starań do uzyskania od właścicieli poszczególnych działek prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W przypadku braku możliwości uzgodnienia rozwiązań z przyjętym przez Zamawiającego zakresie Wykonawca na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu zagospodarowania terenu wykona projekt podziałów nieruchomości oraz wystąpi z wnioskiem o wydanie opinii do wszelkich niezbędnych organów administracyjnych.

Załączona koncepcja przebiegu dróg gminnych i pozostałych elementów określa wymagania minimalne, niezbędne do opracowania niniejszego PFU. Rozwiązania szczegółowe winny zawierać uściślenie jej przebiegu uwzględniające istniejące uwarunkowania terenowe, warunki techniczne i wymagania poszczególnych zarządców dróg i sieci, a także wszelkie pozostałe elementy zapewniające poprawność realizacji inwestycji.

Badania i analizy podłoża gruntowego.

Zamawiający dysponuje podstawowymi badaniami podłoża gruntowego, które zostały załączone do PFU. Jednocześnie przed rozpoczęciem prac Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie niezbędne badania i opracowania (jeżeli uzna je za konieczne), które zapewnią prawidłowe określenia warunków gruntowo-wodnych i doboru docelowej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Projekty i koncepcje Zamawiającego

Przedstawione w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym (PFU) opracowania mają charakter wyłącznie pomocniczy dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań wykonania zadań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Przedstawione w PFU wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt techniczny). W przypadku rozbieżności mieszczących się w ogólnym zakresie zamierzenia, Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia.

2.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

2.2.1. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Województwo – **Zachodniopomorskie**,

Powiat – **koszaliński**

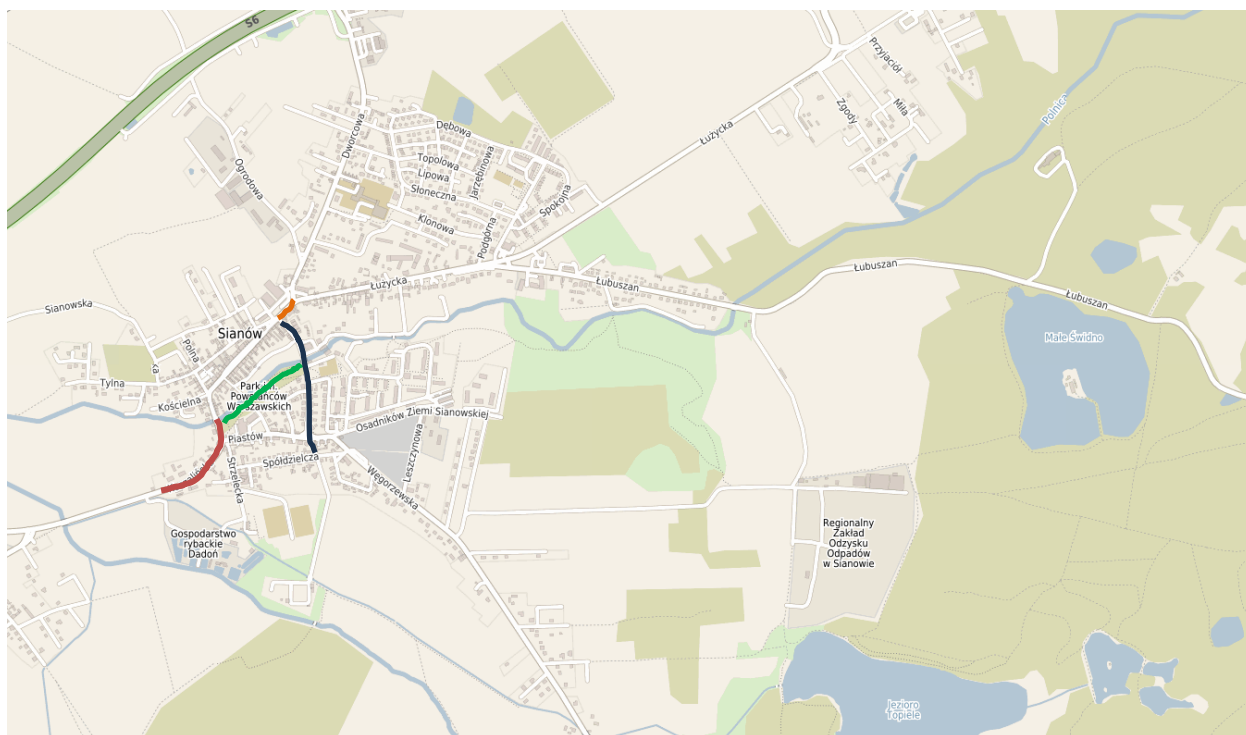
Gmina – **Sianów**

Długość inwestycji –

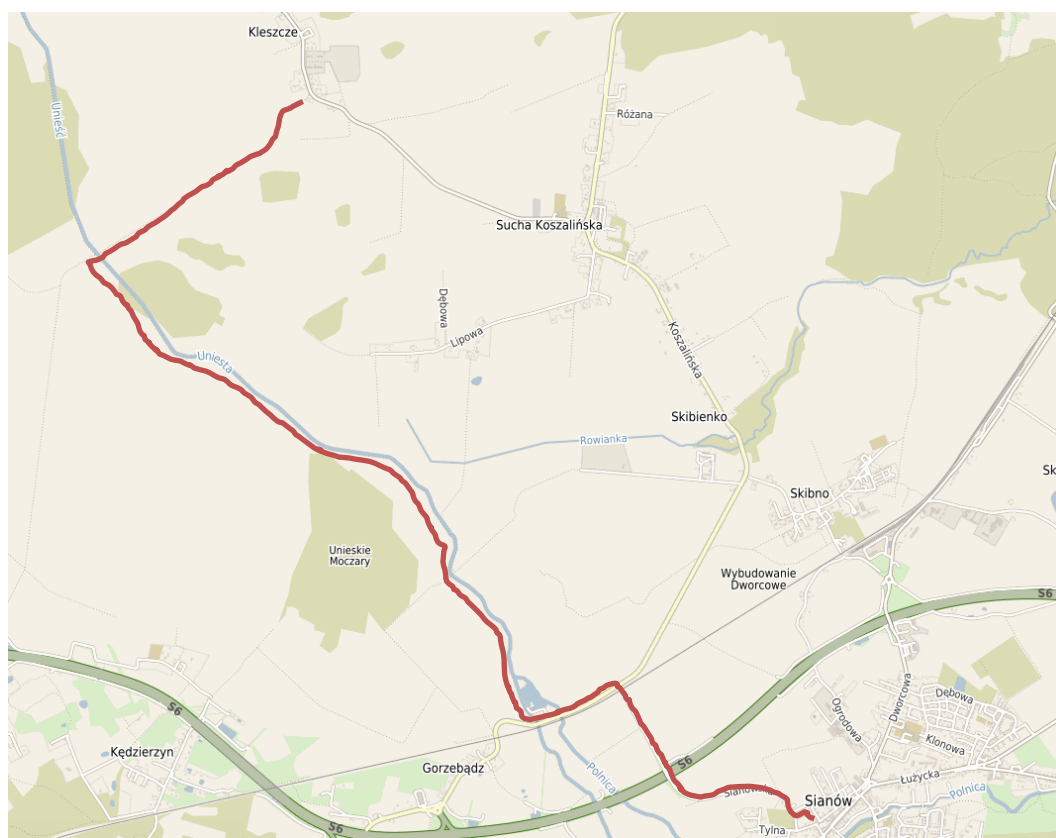
- **Odcinek I – ok. 350 m;**
- **Odcinek II – ok. 330 m;**
- **Odcinek III – ok. 450 m;**
- **Odcinek IV – ok. 70 m;**
- **Odcinek V – ok. 7 920 m;**

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągów pieszo-rowerowych lub modernizacja dróg gminnych na terenie miejscowości Sianów oraz odcinku Sianów - Kleszcze, z wyszczególnieniem 6 inwestycji. W ramach niniejszego opracowania przedstawiono ogólne założenia, zakres i wymagania Zamawiającego wobec etapu realizacyjnego zamierzeń budowlanych, w tym przygotowanie docelowych dokumentacji projektowo-kosztorysowych, uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji i zezwoleń, a finalnie zrealizowanie prac budowlanych zgodnie z założeniami PFU i opracowanych przez Wykonawcę docelowych projektów budowlanych i technicznych.

Założeniem niniejszego opracowania jest wskazanie Wykonawcą, w możliwie szczegółowy sposób, finalnego efektu, którego oczekuje Zamawiający, a którego osiągnięcie zostanie zrealizowane staraniem Wykonawcy, zgodnie z przyjętą przez niego ścieżką formalną i technologią prac budowlanych.



Rys. 1. Orientacyjna lokalizacja inwestycji



Rys. 2. Orientacyjna lokalizacja inwestycji

2.2.2. ZAKRES POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ INWESTYCYJNYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA

Zakres poszczególnych inwestycji w odniesieniu do działek ewidencyjnych przedstawiono w tabelach poniżej. Poszczególnym zadaniom przypisano potencjalne działki, które mogą być wykorzystane w trakcie prac projektowych, bądź na które poszczególne inwestycje mogą oddziaływać. Za zgodą Zamawiającego, o ile ma to służyć poprawie bezpieczeństwa czy optymalizacji funkcjonalnej, Wykonawca może wykraczać poza działki wskazane w tabeli poniżej, o ile uzyska zezwolenie na korzystanie z gruntu.

Odcinek I - Ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ul. Koszalińskiej

Tabela nr 1. Zakres inwestycji – działki z na których potencjalnie prowadzone będą prace budowlane.

Nr działki:	Obręb:
[ewid]	[-]
1	Sianów 6
170	Sianów 7

W ramach zadania nr I planuje się przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie zostaną wykonane dodatkowe przejścia dla pieszych, a już istniejące zostaną doświetlone i wyposażone w infrastrukturę dedykowaną dla osób z niepełnosprawnością.

Podstawowe założenia techniczne:

- Droga: publiczna
- Klasa techniczna: ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni bitumicznej
- Długość ciągu pieszo - rowerowego ok. 350 m,
- Przewidywana decyzja zezwalająca na realizację: Zgłoszenie
- Odwodnienie – powierzchniowe do ist. sieci KD
- Usunięcie wszelkich kolizji z infrastrukturą towarzyszącą, których w sposób optymalny nie da się ominąć,
- Dedykowane doświetlenie przejść i przejazdów,
- Należy wykonać zjazdy prowadzące do sąsiednich nieruchomości i na drogi wewnętrzne oraz dojścia do posesji

Odcinek II - Ścieżka rowerowa przez Park im. Powstańców Warszawskich

Tabela nr 2. Zakres inwestycji – działki z na których potencjalnie prowadzone będą prace budowlane.

Nr działki:	Obręb:
[ewid]	[-]
170	Sianów 7
283	Sianów 7
289	Sianów 7
290	Sianów 7

W ramach zadania nr II planuje się wykonanie ścieżki rowerowej przebiegającej przez Park im. Powstańców Warszawskich.

Podstawowe założenia techniczne:

- Klasa techniczna: ścieżka rowerowa o nawierzchni mineralnej
- Długość ścieżki rowerowej ok. 330 m,
- Przewidywana decyzja zezwalająca na realizację: Zgłoszenie/Pozwolenie na budowę,
- Przewidywane decyzje powiązane: decyzja środowiskowa, uzgodnienie z WKZ
- Odwodnienie – powierzchniowe

- Usunięcie wszelkich kolizji z infrastrukturą towarzyszącą, których w sposób optymalny nie da się ominąć,

Odcinek III – Ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza

Tabela nr 3. Zakres inwestycji – działki z na których potencjalnie prowadzone będą prace budowlane.

Nr działki:	Obręb:
<i>[ewid]</i>	<i>[-]</i>
124	Sianów 7
246	Sianów 7
226/1	Sianów 7
227/1	Sianów 7
265	Sianów 7
173/3	Sianów 7
331	Sianów 7
457	Sianów 7
458	Sianów 7
519	Sianów 7
280	Sianów 7

W ramach zadania nr III planuje się przebudowę drogi gminnej ul. Adama Mickiewicza poprzez wykonanie drogi jednokierunkowej z obustronnymi ciągami pieszo-rowerowymi, terenami zielonymi oraz strefą uspokojonego ruchu (wyniesione przejście dla pieszych). Ponadto zakłada się wyznaczenie śluzu rowerowej na części ul. Spółdzielczej.

Podstawowe założenia techniczne:

- Droga: publiczna
- Klasa techniczna: ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni bitumicznej
- Długość drogi ok. 450 m.
- Prędkość projektowa: 50 km/h, teren zabudowany
- Kategoria ruchu: KR3-4, przy obciążeniu 115 kN/oś,
- Parametry drogi:
 - Szerokość ciągów pieszo-rowerowych: 3,0 m
- Przewidywana decyzja zezwalająca na realizację: zgłoszenie/pozwolenie na budowę/ZRiD (przyjęto ewentualne 2 podziały)
- Odwodnienie – ist. kanalizacja deszczowa,
- Dedykowane doświetlenie przejść i przejazdów,
- Usunięcie wszelkich kolizji z infrastrukturą towarzyszącą, których w sposób optymalny nie da się ominąć,
- Należy wykonać zjazdy prowadzące do sąsiednich nieruchomości i na drogi wewnętrzne oraz dojścia do posesji

Odcinek IV - Ciąg pieszo rowerowy ul. Morska i Dworcowa

Tabela nr 4. Zakres inwestycji – działki z na których potencjalnie prowadzone będą prace budowlane.

Nr działki:	Obręb:
<i>[ewid]</i>	<i>[-]</i>
124	Sianów 7
63/1	Sianów 7
62/3	Sianów 7
62/2	Sianów 7

W ramach zadania nr IV planuje wykonanie jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie zostanie zmodernizowane przejście dla pieszych na ul. Morskiej oraz likwidacja lewoskrętu.

Podstawowe założenia techniczne:

- Droga: publiczna
- Klasa techniczna: ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni bitumicznej
- Długość ciągu pieszo - rowerowego ok. 70 m,
- Przewidywana decyzja zezwalająca na realizację: Zgłoszenie
- Odwodnienie – powierzchniowe do ist. kanalizacji deszczowej
- Usunięcie wszelkich kolizji z infrastrukturą towarzyszącą, których w sposób optymalny nie da się ominąć,
- Dedykowane doświetlenie przejść i przejazdów,

Odcinek V - Ciąg pieszo rowerowy na odcinku Sianów - Kleszcze

Tabela nr 5. Zakres inwestycji – działki z na których potencjalnie prowadzone będą prace budowlane.

Nr działki:	Obręb:
<i>[ewid]</i>	<i>[-]</i>
24/2	Sianów 7
1	Sianów 7
103	Sianów 2
78	Sianów 2
22/7	Sianów 2
16/5	Sianów 2
16/4	Sianów 2
16/1	Sianów 2
16/2	Sianów 2
15	Sianów 2
3	Sianów 2
5	Sianów 1
2	Sianów 1
4	Sianów 1
94/1	Gorzebądz
80	Gorzebądz
69/7	Gorzebądz
296/4	Skibno
296/3	Skibno
24	Skibno
289/1	Skibno
117/2	Kleszcze
117/3	Kleszcze
278/1	Kleszcze
197	Kleszcze
117/1	Kleszcze
125/1	Kleszcze
121	Kleszcze
84/1	Kleszcze

W ramach zadania nr V planuje połączenie rowerowego pomiędzy miejscowościami Sianów i Kleszcze. Zakres od Sianowa do drogi wojewódzkiej składa się z ul. Sienne która planowo zostanie wykonana z płyt betonowych oraz odcinków przed i za wiaduktem które zostaną wykonane o nawierzchni z kruszywa. Odcinek ciągu pieszo-

rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej planowany jest o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,0m. Najdłuższy odcinek od drogi wojewódzkiej do miejscowości Kleszcze planowany jest do wykonania w całości o nawierzchni mineralnej. Ponadto planuje się wykonanie kładki dla rowerów na rzece Uniesta. Zgodnie z założeniami należy wykonać dwa miejsca odpoczynku dla rowerzystów wyposażonych w teren utwardzony, elementy małej architektury oraz stację naprawy rowerów (lokalizacja do ustalenia na etapie prac projektowych)

Podstawowe założenia techniczne:

- Klasa techniczna: ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni mineralnej i bitumicznej
- Długość ciągu pieszo - rowerowego ok. 7 920 m,
- Przewidywana decyzja zezwalająca na realizację: Zgłoszenie/Pozwolenie na budowę/ZRiD (przyjęto ewentualne 6 podziałów)
- Przewidywane decyzje powiązane: decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne, uzgodnienie z ZZDW, uzgodnienie dowiązania z GDDKiA, Uzgodnienie z Wodami Polskimi, Uzgodnienie kolizji z siecią gazową
- Odwodnienie – powierzchniowe
- Usunięcie wszelkich kolizji z infrastrukturą towarzyszącą, których w sposób optymalny nie da się ominąć,
- Dedykowane doświetlenie przejść i przejazdów,
- Część zadania zlokalizowana jest na terenie Koszalińskiego Pasa Nadmorskiego

2.3 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji a także wybudowanie i oddanie do użytkowania w stanie wolnym od usterek i wad drogi gminnej wraz z pozostałymi zaplanowanymi elementami towarzyszącymi. Wykonawca opracuje kompletne dokumentacje projektowe przedmiotowych zamierzeń budowlanych na podstawie niniejszego PFU i dokumentów, do których się odwołuje.

Dokumentacja następnie wymagać będzie zaakceptowania przez Zamawiającego. Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje Wykonawca pozyska własnym staraniem. Zamawiający w tym celu udzieli Wykonawcy niezbędnych pełnomocnictw. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż dokumentacja jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przewidziane w zakresie inwestycji roboty budowlane zostaną wykonane w oparciu o decyzje o zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenie na budowę/ zezwolenie na realizację inwestycji drogowej bądź oświadczenie Projektanta, że dany zakres prac nie wymaga uzyskania wyżej wymienionych decyzji. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U 2017 poz. 1332 z późn. zm.) lub zgłoszenia zakończenia budowy.

Wykonanie i oddanie do użytku/ zgłoszenie zakończenia budowy musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

I. Sporządzenie dokumentacji projektowych w oparciu o niniejszy program funkcjonalno-użytkowy:

- a) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego z wyszczególnieniem kamieni milowych dla części projektowej oraz części wykonawczej,
- b) wykonanie optymalizacji koncepcji – propozycji ewentualnych zmian rozwiązań geometrycznych przebudowy dróg wraz z miejscami postojowymi, ciągami pieszymi i pieszo-rowerowymi, zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, propozycji ewentualnych zmian rozwiązań wstępnych w zakresie przebudowy sieci oraz przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji, zawierającej opis techniczny oraz materiał graficzny (plan orientacyjny, plan sytuacyjny z opracowaną geometrią dróg organizacji ruchu i lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przekroje normalne projektowanych elementów, ocenę stanu technicznego istniejących warstw nawierzchniowych, koncepcję budowy (rozbudowy), remontu lub przebudowy) – 2 egz.

Wykonawca po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego co do finalnych koncepcji wystąpi do stosownych zarządców sieci o wydanie warunków zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z budową zatwierdzonych elementów zagospodarowania pasa drogowego (jeżeli zajdzie konieczność) a także uzgodni dokumentację z zarządcami dróg innych klas – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, Zarząd Dróg Powiatowych w Koszalinie oraz GDDKiA.

- c) wykonanie mapy do celów projektowych oraz projektów podziału nieruchomości w przypadku decyzji ZRID. Wersja papierowa wraz zapisem na CD/DVD (*.dxf) – 1 egz.
- d) wykonanie projektów budowlanych (lub dokumentacji technicznych dla zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę) uwzględniających ewentualne zabezpieczenia lub usunięcia kolizji istniejącej sieci infrastruktury technicznej z projektowanym zagospodarowaniem terenu – po 3 egz.
- e) wykonanie projektów technicznych wraz z uwzględnioną infrastrukturą towarzyszącą, uwzględniających ewentualne zabezpieczenia lub usunięcia kolizji istniejącej sieci infrastruktury technicznej z projektowanym zagospodarowaniem terenu, uzgodnione z zarządcami sieci i dróg – po 3 egz.
- f) wykonanie projektów stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem opinii i zatwierdzenia (dla dróg publicznych – w zakresie dróg wewnętrznych organizacja uzgodniona z Zamawiającym) – 2 egz.
- g) wykonanie projektów czasowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem w niezbędnym zakresie – 2 egz.
- h) wykonanie badań geotechnicznych i opinii geotechnicznej (w przypadku stwierdzenia przez Projektanta takiej konieczności) – 2 egz.
- i) wykonanie inwentaryzacji drzew i krzewów kolidujących z zagospodarowaniem terenu oraz uzyskanie decyzji na ich usunięcie (jeżeli drzewa się kwalifikują) – 2 egz.
- j) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót wszystkich realizowanych robót budowlanych z podziałem na poszczególne zadania inwestycyjne – 2 egz.
- k) opracowanie tabeli elementów rozliczeniowych (wszystkie branże) uwzględniających powołanie się przy każdej pozycji na numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót; „TER” powinien zawierać szczegółowe wyliczenia ilości robót oraz być podzielony na poszczególne zadania inwestycyjne, branże i działy – 2 egz.
- l) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ) uwzględniającej wszystkie występujące branże (dla zadań wymagających sporządzenia projektów budowlanych) – 2 egz.
- m) uzyskania akceptacji Zamawiającego wykonanej dokumentacji projektowej przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę/ decyzji ZRID lub przed złożeniem zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę,
- n) uzyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, warunków, decyzji, uzgodnień dokumentacji koniecznych do uzyskania zezwolenia na realizację robót (pozwolenie na budowę lub innych) wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego tego prawa,
- o) opracowanie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli zajdzie konieczność) oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (jeżeli zajdzie konieczność).
- p) opracowanie zgłoszeń i operatów wodnoprawnych (jeżeli zajdzie konieczność), a także uzyskanie decyzji wodnoprawnej na budowę urządzeń i prowadzenie działań, które tego wymagają zgodnie z ustawą Prawo Wodne,
- q) uzyskania w imieniu Zamawiającego prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane (w szczególności Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, GDDKiA, ZDP)
- r) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie papierowej oraz cyfrowej (na nośniku CD/DVD, całość w plikach *.pdf i wersjach edytowalnych tj. *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.doc, *.odt, *.ath) – 2 egz.

II. Wykonanie robót budowlanych na podstawie wykonanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

- a) opracowanie harmonogramu realizacji robót budowlanych lub ich aktualizacja w stosunku do wstępnych harmonogramów,
- b) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu dla poszczególnych inwestycji dla potrzeb realizacji robót budowlanych (jeżeli dla danej Inwestycji realizowane były pozwolenia – np. częściowo PnB, a częściowo zgłoszenie robót);
- c) przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,

- d) wykonanie robót budowlanych w oparciu o zatwierdzoną dokumentację w sposób umożliwiający końcowe korzystanie z wykonanych budowli zgodnie z ich przeznaczeniem oraz wszelkimi założeniami niniejszego PFU,
- e) uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót oraz odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.
- f) prowadzenia dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót. W stosunku do inwestycji niewymagających pozwolenia na budowę należy prowadzić dzienniki wewnętrzne (dopuszcza się wspólny dziennik dla kilku pomniejszych inwestycji),
- g) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej, a także zastabilizowanie przez uprawnionego geodetę nowych punktów granicznych w powstałych w ramach podziału nieruchomości,
- h) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań podlegają akceptacji przez Zamawiającego lub działającego w jego imieniu Inspektora Nadzoru.
- i) przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenia w 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który zawierać powinien: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokoły przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów i badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.

III. Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia w zakresie obejmującym:

- a) wykonanie czynności nadzoru autorskiego określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.)
- b) uzgodnienie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych, uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji.
- c) pilnowanie, aby zakres ewentualnie wprowadzanych zmian nie powodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji pozwolenia na budowę.
- d) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przebywanie na terenie budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 3 dni od daty zawiadomienia (telefon, fax, mail) lub w innym umówionym z Zamawiającym terminem.
- e) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- f) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

IV. Przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem realizowanej inwestycji w użytkowanie lub zgłoszenia zakończenia budowy oraz uzyskanie ww. decyzji/zgłoszeń.

V. Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji

Dokumentację należy przekazać w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD/DVD. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej.

Wykonawca w ramach ustalonej ceny wykona dokumentację projektową dla zadania inwestycyjnego. W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby dokonania w dokumentacji projektowej odstępstw od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę się na złożenie wniosku do właściwego Organu Administracji Architektoniczno - Budowlanej w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego.

W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca wykonywać będzie wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót. Obejmować będą one m.in. budowę obiektów i instalacji tymczasowych (np. dróg technologicznych i obiektów inżynierskich w ich ciągach, dróg objazdowych, zaplecza budowy, itp.), jak i uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń i uzgodnień dla wykonania tych obiektów tymczasowych z wyjątkiem sytuacji, w których zostało

to inaczej uregulowane. Cena Kontraktowa obejmuje wszystkie czynności, których obowiązek wykonania przez Wykonawcę wynika lub może wynikać z niniejszego PFU oraz jego załączników. Obejmuje ona także wszelkie o płaty i płatności, jakie Wykonawca będzie zobowiązany ponieść na rzecz właścicieli nieruchomości, instytucji i organów, itp. w związku z realizacją zamówienia.

Wszystkie części PFU oraz dokumenty i przepisy, do których PFU się odwołuje, traktowane są jako wzajemnie uzupełniające się. Gdziekolwiek zaistnieje wątpliwość, co do warunków i wymagań zawartych w różnych dokumentach, jako wiążące Wykonawcę należy uwzględnić warunki i wymagania bardziej rygorystyczne. Wraz z odbiorem opracowań projektowych Zamawiający nabywa prawo do używania opracowań projektowych wykonanych przez Wykonawcę. Na Zamawiającego przechodzą autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Zamówienia. Zamawiający uzyskuje prawo odpowiednio do używania opracowań projektowych rozporządzania opracowaniami projektowymi bez odrębnej zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na jego rzecz oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych w następującym zakresie:

- a) rozporządzania opracowaniami projektowymi oraz użytkowania ich na własne potrzeby i potrzeby jednostek podległych, w tym w szczególności przekazania opracowań projektowych lub ich dowolnej części, także ich kopii:
 - o innym Wykonawcom jako podstawy lub materiału wyjściowego do wykonania innych opracowań projektowych,
 - o innym Wykonawcom jako podstawy dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - o stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym.
- b) wprowadzania zmian nieistotnych do dokumentacji projektowej przez Projektanta przejmującego obowiązki Nadzoru autorskiego,
- c) edycję dokumentacji w zakresie dopuszczonym przez obowiązujące prawo, a w przypadku wprowadzania istotnych zmian z punktu widzenia prawa budowlanego, uzyskanie wszystkich niezbędnych zmian wydanych decyzji administracyjnych na podstawie nowej/zmienionej dokumentacji, podpisanej przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.
- d) wykorzystywania opracowań projektowych lub ich dowolnej części do prezentacji oraz działań promocyjnych i informacyjnych, w tym udostępniania opracowań projektowych w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp (m.in. w sieci Internet),
- e) wprowadzania opracowań projektowych lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
- f) zwielokrotniania opracowań projektowych lub ich części dowolną techniką.

2.4 WYMAGANIA W STOSUNKU DO OCHRONY ŚRODOWISKA

W razie potrzeby dla przedmiotowej Inwestycji polegającej na budowie i modernizacji dróg, zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. nr 71) należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj.: „60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w par. 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1 do 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

W zależności od podziału Inwestycji na poszczególne składowe zamierzenia, niektóre z elementów liniowych czy budowli mogą kwalifikować się jako potencjalnie znacząco oddziałujące na środowisko. Projektant podczas wstępnej analizy zakresu Inwestycji powinien ustalić przewidywaną ścieżkę formalno-prawną i wystąpić o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zakresów, które tego wymagają.

W zakresie Wykonawcy jest ponadto pozyskanie wszelkich niezbędnych materiałów do uzyskania ww. decyzji, w tym wypisów z ewidencji gruntu czy mapy ewidencyjnej przedstawiającej zakres zamierzenia z kołnierzem 100 m.

2.5. WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY WÓD

Odcinek V – wykonanie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż rzeki Uniesta, obiektu mostowego (kładka dla rowerów), przedłużenie ist. przepustu pod drogą wojewódzką.

Na etapie prac projektowych należy przewidzieć inwentaryzację stanu istniejących urządzeń wodnych, odwadniających i podczyszczających na terenie poszczególnych inwestycji. Na prace w obrębie urządzeń wodnych Wykonawca uzyska niezbędne decyzje i uzgodnienia.

Dla wszelkich zamierzeń budowlanych, w których zakresie zawarte jest odprowadzanie wód opadowych do gruntu lub wód stojących/płynących Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wszelkie wymagane przepisami prawa czynności, mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

Ponadto wszelkie prace realizacyjne należy wykonywać zgodnie z uzyskanymi decyzjami o środowiskowych uwarunkowaniach, a w przypadku ich braku zgodnie z ogólnymi zasadami ochrony zasobów naturalnych środowiska.

2.6. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA PLACU BUDOWY I CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia Placów Budowy w okresie od ich przejścia aż do zakończenia i odbioru ostatecznego Robót. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu Wykonawca wyraźnie oznakuje Plac Budowy i ogrodzi zaplecza budowy, w sposób uzgodniony z zarządcą drogi i poinformuje Zamawiającego wraz z przekazaniem mu odpowiednich dokumentów. Na Placu Budowy Wykonawca oznaczy w sposób widoczny miejsca niebezpieczne określone przepisami BHP oraz wskazane przez Plan BIOZ. Wjazdy i wyjazdy z Placu Budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji Robót Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z zarządcą drogi oraz poinformuje Zamawiającego wraz z przekazaniem mu odpowiednich dokumentów.

Wykonawca wyposaży Plac Budowy w stanowiska do czyszczenia kół zapewniając w ten sposób, że ewentualne zabrudzenia kół pojazdów budowy zostaną usunięte przed ich wjazdem na drogi publiczne. W przypadku zanieczyszczenia gruntem lub błotem dróg publicznych przez transport budowy będą one odpowiednio czyszczone. Wymaga się, aby na odcinkach drogi dopuszczonych do ruchu Wykonawca nie pozostawiał na nawierzchni jezdni i poboczu uskoków poprzecznych lub podłużnych, mogących stanowić zagrożenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego lub utrudniać prowadzenie robót utrzymaniowych.

Przed przystąpieniem do prac zasadniczych Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Urządzenia te zostaną zaakceptowane przed wbudowaniem przez Zamawiającego. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy urządzeń i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wykonawca zapewni stały dojazd/dostęp do wszystkich działek w rejonie Placów Budowy, do których dotychczasowe drogi dojazdu/dostępu zostaną zlikwidowane/zamknięte w związku z prowadzeniem Robót. Dojazdy do działek zlokalizowanych w pobliżu Placów Budowy winny być utrzymywane przez Wykonawcę przez cały czas prowadzenia Robót. Wykonawca opracuje, uzgodni i wdroży tymczasowe organizacje ruchu na drogach publicznych na czas przebudowy tych dróg (dotyczy to również dróg wewnętrznych, z których korzystają regularnie właściciele przyległych posesji). Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca prześle Zamawiającemu projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy (obejmujący m.in. objazdy tymczasowe), zaopiniowany przez odpowiedni zarząd drogi i zatwierdzony przez organ zarządzania ruchem drogowym. W zależności od potrzeb i postępu Robót, projekt czasowej organizacji ruchu będzie na bieżąco aktualizowany i dostosowywany przez Wykonawcę.

Każda zmiana zatwierdzonego projektu organizacji ruchu wymaga ponownego zatwierdzenia projektu przez organ zarządzania ruchem drogowym i przekazania go Zamawiającemu. Wprowadzenie poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu dokonuje Wykonawca, a odbiera je Zamawiający przy udziale zarządcy drogi i policji, aby stwierdzić, czy są zgodne z zatwierdzonym projektem. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać ustawienie tablic informujących użytkowników dróg o ewentualnej zmianie organizacji ruchu. Wykonawca niezwłocznie po rozpoczęciu realizacji Robót dostarczy, zainstaluje i utrzyma w dobrym stanie w czasie trwania Robót tablice informacyjne budowy, przedstawiające informacje dotyczące Robót. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania w stałej sprawności technicznej istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, zieleń, pozostałe elementy wyposażenia drogi etc.) na Placach Budowy,

w okresie od dnia przejęcia Placów Budowy do dnia przekazania danego odcinka w utrzymanie odpowiedniemu organowi administracji drogowej.

Powyższe zobowiązanie Wykonawcy nie obejmuje utrzymania tzw. „zimowego utrzymania”, polegającego na zwalczaniu śliskości zimowej i odśnieżaniu odcinków dróg publicznych dopuszczonych do ruchu, za które odpowiedzialny jest odpowiedni organ administracji drogowej. Ponadto na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenie Placu Budowy. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

2.7. WYMAGANIA W ZAKRESIE OGRANICZENIA NIEDOGODNOŚCI ZWIĄZANYCH Z ROBOTAMI

Wykonawca będzie stosować się przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z Placu Budowy do obowiązujących ograniczeń na drogach publicznych w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. W przypadku konieczności przewozu ewentualnych nienormatywnych ładunków Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Zamawiającego. W celu wyjaśnienia zasadności ewentualnych roszczeń odszkodowawczych ze strony zarządców przed przystąpieniem do Robót Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego wszystkich dróg, przewidzianych do wykorzystania przez ciężki, nienormatywny transport Wykonawcy. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji stanu technicznego dróg lokalnych Wykonawca potwierdzi u zarządców dróg za zgodne ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do lokalnych władz samorządowych. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia przedstawiające obecny stan techniczny nawierzchni i urządzeń BRD, skatalogowane w sposób niebudzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują. Wykonawca będzie realizować Roboty w sposób powodujący możliwie minimalne niedogodności dla okolicznych mieszkańców. Wykonawca będzie odpowiadał za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. W celu wyjaśnienia zasadności ewentualnych roszczeń odszkodowawczych ze strony właścicieli istniejących nieruchomości, Wykonawca przed rozpoczęciem Robót sporządzi i uzyska potwierdzenie przez właścicieli inwentaryzacji stanu istniejącej zabudowy zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie Placu Budowy, dokumentując stan techniczny tych obiektów. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób niebudzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują.

2.8. WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY WŁASNOŚCI PRYWATNEJ

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę znajdujących się w rejonie Placu Budowy sieci naziemnych, podziemnych i napowietrznych. Uzyska on od odpowiednich zarządców infrastruktury uzgodnienia planowanej inwestycji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania Robót. Wykonawca każdorazowo zobowiązany będzie powiadomić Zamawiającego, właściciela instalacji oraz władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia Robót w zakresie ewentualnego przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych i naziemnych. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowanego właściciela sieci oraz (w zależności od potrzeb) władze lokalne, jak również będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca musi uwzględnić w Harmonogramie rezerwę czasową na tego typu zdarzenia.

Zamawiający będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości dotyczących korzystania z własności prywatnych i dróg wewnętrznych. Zamawiający nie będą ingerowali w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z Kontraktem.

2.9. WYMAGANIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz działać zgodnie ze sporządzonym Planem BiOZ. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dołożyć wszelkich starań dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

2.10. WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej, w szczególności w zakresie realizowanego remontu sieci wodociągowej. Wykonawca będzie utrzymywać na terenie ewentualnych baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach, sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany na podstawie odpowiednich przepisów. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

2.11. WYMAGANIA W ZAKRESIE MATERIAŁÓW SZKODLIWYCH DLA OTOCZENIA

Wykonawca zobowiązany jest do niestosowania materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia i są niedopuszczone do użycia. Wszelkie ewentualne materiały odpadowe użyte przez Wykonawcę do Robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste), mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy, Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej. Zgodnie z wymaganiami przepisów ustawy o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 21) do obowiązków Wykonawcy będzie należeć opracowanie programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem ewentualnych robót rozbiórkowych, uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi, sporządzenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami i złożenie jej do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych. Wykonawca będzie na bieżąco informował Zamawiającego o wypełnianiu powyższych obowiązków.

2.12. WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY I UTRZYMANIA ROBÓT

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie materiały oraz urządzenia używane do Robót od daty rozpoczęcia do daty odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowa drogowa lub jej elementy pozostawały w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu końcowego odbioru. W przypadku zaniedbania przez Wykonawcę utrzymania, Zamawiający ma prawo wydać mu polecenie prowadzenia robót utrzymaniowych, a Wykonawca ma obowiązek rozpocząć te roboty nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia. W przypadku prowadzenia Robót w warunkach wysokiego poziomu wód gruntowych, odwodnienie wykopów na czas budowy Wykonawca wykona we własnym zakresie. Jeżeli na skutek zaniedbań Wykonawcy dojdzie do uszkodzenia jakiegokolwiek części budowli drogowej lub jej elementów, Wykonawca dokona naprawy takiego uszkodzenia doprowadzając budowlę drogową lub jej element do zgodności z wymaganiami Kontraktu.

2.13. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZNAJOMOŚCI I STOSOWANIA PRZEPISÓW

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować aktualne przepisy (w tym także ich wchodzące w życie zmiany) wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy, wytyczne (w zakresie, w jakim są dla Wykonawcy wiążące), które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami, i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych przepisów i wytycznych podczas projektowania i prowadzenia Robót. Ponadto Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem Robót.

2.14. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI

Plac budowy, zaplecze oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie prowadzonych robót, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. Warstwę gleby zdjętą z pasa Robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.

3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE INWESTYCJI

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z Umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych Robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami STWiORB, projektu organizacji robót oraz poleceniami Inżyniera/Inspektora. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania Robót. Wykonawca winien po zakończeniu wszystkich robót, uporządkować i doprowadzić do należytego stanu teren, na którym prowadził prace, w tym również jego otoczenie.

3.1. OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ

Budowane/modernizowane drogi gminne, ciągi pieszo - rowerowe i pozostałe elementy zagospodarowania muszą spełniać warunek infrastruktury ogólnodostępnej. Należy je zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowo wodne, terenowe, lokalizację działek przylegających do budowanych elementów.

Wykonawca zobowiązany jest ponadto do stosowania w obrębie przejść dla pieszych stosownych oznaczeń dla osób z dysfunkcjami, **w postaci rzędu płytek ostrzegawczych i prostopadłego rzędu płytek prowadzących**. Ponadto światło krawężnika na wysokości przejścia dla pieszych nie powinno przekraczać 2 cm, a o ile nie stanowi to zagrożenia w prawidłowym odwodnieniu drogi, należy stosować połączenia bezprogowe. Również w przypadku przejazdu dla rowerzystów należy stosować połączenie „masa do masy” lub krawężnik wtopiony „na 0”. W przypadku ewentualnych zjazdów z kostki betonowej, przecinających poprzecznie chodniki należy stosować płynne przejście, bez uskoków, na połączeniu „kostka – kostka”.

3.2. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE TERENU

Przed przystąpieniem do budowy/modernizacji dróg gminnych należy oczyścić teren przeznaczony pod planowane elementy z krzewów, drzew, usunąć z niego warstwę humusu i sprzymować w hałdy, rozebrać ist. nawierzchnie i inne kolidujące z zaprojektowanymi elementami elementy zagospodarowania terenu.

Humus pozyskany na budowie dopuszcza się do ponownego wykorzystania po uprzednim oczyszczeniu z elementów stałych i większych fragmentów roślinnych. Materiał z rozbiórki podlega segregacji. Wszelkie elementy możliwe do ponownego wykorzystania lub przekruszenia w pierwszej kolejności zostaną zaproponowane Zamawiającemu wraz z transportem w miejsce wskazane w obrębie administracyjnym terenu gminy Sianów. Materiał, którego Zamawiający nie przyjmie należy zagospodarować staraniem Wykonawcy.

Ponadto należy wykonać roboty ziemne w zakresie wynikającym z opracowanego przez Wykonawcę projektu budowlanego/wykonawczego uwzględniając w trakcie tych prac uwarunkowania wynikające z dokumentacji geotechnicznej. Grunt pozyskany z wykopu dopuszcza się wykorzystać w ramach prac ziemnych, a jego nadmiar należy wywieźć na odkład Wykonawcy. W przypadku wymiany gruntu należy wykonać wykop do rzędnej występowania gruntów nośnych, a następnie odtworzyć warstwowo podłoże gruntowe z wykorzystaniem pozyskanego w ramach inwestycji gruntu z wykopu (przy wykazaniu jego przydatności) lub materiału z dowozu po akceptacji przez Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego. Wykonawca powinien wykonywać nasyp budowlany z zachowaniem zagęszczenia na poziomie min. $I_s=1,00$.

W zakresie Wykonawcy są ponadto wszelkie prace towarzyszące związane z zabezpieczeniem i odwodnieniem wykopów na czas trwania robót budowlanych w pełnym zakresie.

3.3. PRACE DROGOWE

W ramach prac drogowych przewiduje się wykonanie ustalonych w PFU konstrukcji wzmocnienia podłoża, podbudów pomocniczych, zasadniczych, nawierzchni, posadowienie elementów prefabrykowanych jezdni i wykończenie zagospodarowania terenu poprzez elementy małej architektury, oznakowanie pionowe, poziome, nasadzenia kompensacyjne i zieleń niska.

3.3.1 WZMOCNIENIE PODŁOŻA I PODBUDOWY POMOCNICZE

Podłoże gruntowe

Podłoże gruntowe nawierzchni - strefa gruntu rodzimego lub nasypowego poniżej spodu konstrukcji nawierzchni, której właściwości mają wpływ na projektowanie, wykonanie i eksploatację nawierzchni. Zakres i częstotliwość badań podłoża nawierzchni są uzależnione od złożoności warunków gruntowych.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, Wykonawca powinien doprowadzić podłoże gruntowe do warunków odpowiadającym grupie nośności G1. Dla zadań, w których założono wymianę gruntu można zastosować rozwiązania alternatywne, o ile zachowa się parametry odpowiadające grupie nośności podłoża G1.

W ramach doprowadzenia podłoża gruntowego do wartości odpowiadających G1, a także w celu zapewniania odpowiedniej mrozoodporności, trwałości i wytrzymałości konstrukcji przewiduje się stosowanie następujących grup materiałów:

Podbudowa pomocnicza

Podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63 i 0/31,5 mm C50/30 lub kruszywa 0/63 mm, a także wszelkie mieszanki kruszyw i gruntów stabilizowane spoiwem hydraulicznym (np. cementem) oraz kombinacji materiałów mineralnych z elementami sztucznymi np. georuszty, geotkaniny itp.

Dopuszcza się wykorzystanie do wbudowania jako podbudowę pomocniczą materiał pozyskany przez Wykonawcę w ramach prac rozbiórkowych – tj. przekrusz betonowy z płyt drogowych/ elementów prefabrykowanych itp., a także rozebrane podbudowy ist. nawierzchni po akceptacji Inspektora Nadzoru.

Zadaniem podbudowy pomocniczej jest doprowadzenie podłoża gruntowego do parametrów odpowiadających G1. Dopuszcza się zmianę (optymalizację) przyjętych w PFU ilości i rodzaju warstw dolnych warstw konstrukcyjnych przy jednoczesnym zachowaniu min. modułu odkształcenia na poziomie 80 MPa dla KR1-2 i 100 MPa dla KR3-4, a także zachowaniu funkcjonalności konstrukcji w odniesieniu do warunków wodnych.

Warstwa mrozoochronna

Warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed wysadzinami powodowanymi przez szkodliwe działanie mrozu i zwiększenie nośności warstw dolnych konstrukcji nawierzchni. Warstwę mrozoochronną należy zaprojektować i wykonać na całej szerokości korpusu drogowego – w przypadku konieczności stosowania wynikającej z obliczeń. Grubość warstwy mrozoochronnej należy obliczyć w oparciu o warunek mrozoodporności. Warstwa mrozoochronna powinna charakteryzować się CBR > 25%.

Dla wszystkich nawierzchni przeznaczonych dla ruchu kołowego należy zapewnić warunek mrozoodporności.

Warstwa odsączająca

W przypadku konieczności odwodnienia podłoża nawierzchni należy zaprojektować warstwę odsączającą – warstwę zapewniającą odprowadzenie wody przedostającej się do spodu nawierzchni. Warstwa odsączająca powinna charakteryzować się współczynnikiem wodoprzepuszczalności minimum $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$.

Warstwa odcinająca

Warstwa separująca dolne warstwy konstrukcji nawierzchni lub warstwę ulepszanego podłoża, o ile wykonane są z materiału ziarnistego, od przenikania do nich drobnych cząstek ze spoistego podłoża gruntowego. Materiałami do wykonania warstwy odcinającej mogą być geotekstylia (geowłókny i geotkaniny separacyjne) lub w ekonomicznie uzasadnionych przypadkach odpowiednio uziarniony piasek.

3.3.2. PODBUDOWY ZASADNICZE

Przyjmuje się podbudowę z kamiennego kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm C90/3, a dla kostki kamiennej podbudowa cementowa (np. C15/20).

Dla kategorii ruchu KR3-4 jako podbudowę zasadniczą kwalifikuje się ponadto pierwszą warstwę bitumiczną - AC22P (w przypadku 3 warstw).

Dla ciągów pieszych i pieszko-rowerowych dopuszcza się ponadto stosowanie kruszywa o parametrze C50/30, a także dla ciągów pieszych stosowanie jako podbudowy zasadniczej samej mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem.

3.3.3. NAWIERZCHNIE

Dla inwestycji o nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów bitumicznych przyjmuje się wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S, a dla warstwy wiążącej AC16W.

Na ciągi pieszko-rowerowe i rowerowe zakłada się zastosowanie nawierzchni bitumicznej AC8S dla warstwy ścieralnej i AC11W dla warstwy wiążącej. W przypadku realizacji ciągu pieszko – rowerowego z kostki betonowej należy stosować kostkę bez fazową. Na ciągi pieszko rowerowe zlokalizowane na terenie parku oraz odcinku Sianów – Kleszcze zakłada się wykonanie nawierzchni mineralnej, wodoprzepuszczalnej, naturalnie stabilizowanej frakcji #0/8mm (**kolor nawierzchni należy dobrać w ustaleniu z Zamawiającym**).

W miejscach realizacji chodników i rozdzielnych ciągów pieszko-rowerowych, na części pieszej zakłada się zastosowanie kostki betonowej o gr. 8 cm, na podsypce cem.-piaskowej lub grysie kamiennym gr. 3 cm. Dla inwestycji zlokalizowanych w obszarze rekreacyjno-mieszkaniowym zakłada się wykorzystanie kostki barwionej, modułowej, o podwyższonych walorach wizualnych. Docelowy rodzaj i kolorystkę kostek należy dobrać na etapie projektów technicznych. Dla ciągów pieszych w strefach pozostałych zakłada się zastosowanie kostki gr. 8 cm, 10x20 cm w kolorystyce szarej, na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm.

Zjazdy zwykłe, z kostki betonowej zakłada się wykonać z kostki barwionej (np. grafitowej) o gr. 8 cm, na podsypce cem.-piaskowej lub grysie kamiennym gr. 5 cm.

Zabruki, wyspy rozdzielające, szykany i pozostałe elementy opisane jako kamienne należy wykonać z kostki kamiennej 15/17 (w przypadku nawierzchni przejezdnych) oraz 7/9 lub 9/11 w przypadku opasek i innych powierzchni nieprzejezdnych.

Nawierzchnię drogi z kruszywa zakłada się wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3) z materiału pozyskanego w wyniku przekruszenia skały litej, gr. min. 15 cm. Ponadto nawierzchnię należy zamiatować miałem kamiennym #0/3 lub #0/5.

Nawierzchnię drogi z płyt betonowych należy wykonać z płyt JOMB w układzie śladowym i pełnym o szerokości 3,00 m. Płyty układane będą w układzie pełnym na łukach o małym promieniu, a na odcinkach prostych i łukach o dużym promieniu w układzie śladowym. Zakłada się posadowienie warstw wierzchnich na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Jezdnia posiadać będzie spadek daszkowy 3,0%. Pustka pomiędzy płytami układanymi w układzie śladowym wypełniona będzie mieszanką kruszywa niezwiązanego stab. mechanicznie. Zjazdy na przyległe nieruchomości należy wykonać układając dodatkowy rząd płyt.

3.3.4. ELEMENTY PREFABRYKOWANE I SZKIELET NAWIERZCHNI

W ramach inwestycji przewiduje się zastosowanie krawężników betonowych 15x30 i 15x22 cm. Należy, w granicach dostępności, stosować dedykowane krawężniki łukowe i skośne. Dla obramowania zjazdów z kostki betonowej należy stosować oporniki betonowe 12x25 cm. Jako opór dla zewnętrznych krawędzi ciągów pieszych i pieszko-rowerowych należy stosować obrzeża betonowe 8x30 cm.

W miejscach szczególnie narażonych na uderzenia, gdzie występują krawężniki wysokie (np. na łukach i wlotach/wylotach na skrzyżowania) należy bezpośrednio za krawężnikiem, na wspólnej ławie stosować opaski kamienne z dwóch rzędów kostki kamiennej min. 9/11 i obrzeża.

Wzdłuż nawierzchni, w miejscach, gdzie przewiduje się odprowadzenie wód opadowych do wpustów deszczowych lub wzdłuż krawężników prowadzących wodę opadową należy przewidzieć ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki betonowej lub kamiennej (w zależności od materiału krawężnika).

Dopuszcza się stosowanie innych elementów prefabrykowanych, takich jak korytka ściekowe typu „U”, korytka trójkątne czy ścieki skarpowe w uzasadnionych sytuacjach. Również w przypadku konieczności niwelacji dużych różnic terenu przewiduje się stosowanie palisad betonowych czy elementów typu „L”.

3.3.5. POBOCZA

Pobocza zakłada się wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C90/3) z materiału pozyskanego w wyniku przekruszenia skały litej, gr. min. 15 cm. Ponadto pobocza zakłada się zmiatać miałem kamiennym #0/3 lub #0/5. Pobocza powinny być zagęszczane do $Is=1,0$ i wyprofilowane zgodnie z kierunkiem pochylenia pasa ruchy, o wartości spadku 6-8%.

Dopuszcza się wykorzystanie do wbudowania w pobocza frez pozyskany w ramach przedmiotowej inwestycji, a także inne materiały, np. przekrusz betonowy, po odpowiednim doziarnieniu, po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru.

3.3.6. ORGANIZACJA RUCHU I ELEMENTY BRD.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek opracowania projektów organizacji ruchu: czasowej i stałej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzeń oraz jego ustawienie. Oznakowanie należy wykonać w oparciu o poniższe akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Wykonawca w przygotowywanym Projekcie Stałej Organizacji Ruchu w zakresie oznakowania dróg gminnych i wyższych klas winien uwzględnić zapisy wynikające z §7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U z 2016, poz. 1440 z późniejszymi zmianami.

W zakresie dróg gminnych i powiatowych organizację ruchu zatwierdza Starosta Koszaliński.

W zakresie dróg wojewódzkich organizację ruchu zatwierdza Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego.

W zakresie dróg krajowych organizację ruchu zatwierdza GDDKiA,

Tarcze znaków

Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo grub. 1.25 mm o podwójnie giętych krawędziach na obwodzie. Powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa – bez wgłęć, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu:

- nazwę producenta,
- miesiąc i rok produkcji znaku,
- typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku,
- oznakowanie znakiem budowlanym lub znakiem CE i numer certyfikatu.

Lico znaku

Znak powinien być wykonany w technice odblaskowej z folii typu II. Zastosowane folie odblaskowe muszą posiadać ważną aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM. Nie jest dopuszczalne stosowanie folii różnych typów i producentów na danej tarczy znaku lub tablicy.

Konstrukcje wsporcze

Znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur $\varnothing$ 60 mm i długości wynikającej z wysokości zamontowania znaku. Góra słupka winna być zabezpieczona korkiem przed warunkami atmosferycznymi. Drobne elementy takie jak śruby, podkładki, kątowniki mocujące, uchwyty winny być ocynkowane.

Lokalizacja pionowych znaków drogowych nie może utrudniać ruchu pieszych. Należy w miarę możliwości znaki lokalizować poza ciągami pieszymi. W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

W przypadku umieszczenia znaków na wysięgnikach należy je umieścić w układzie poziomym stosując zasadę umieszczenia zgodnie z rys. 1.5.2 [Sposoby umieszczenia dwóch znaków w układzie poziomym] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku].

Wykonawca zobowiązany jest ponadto dostarczyć i zamontować min. 2 tablice informacyjne w oprawie metalowej informującą o źródle finansowania zadania.

W obrębie wysp rozdzielających rond i w zakresie skrzyżowań z drogami wojewódzkimi i krajowymi należy stosować konstrukcje wsporcze w gniazdach typu RS.

Elementy BRD

W miejscach, gdzie zgodnie z obowiązującymi przepisami możliwe jest zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego należy stosować elementy bezpieczeństwa ruchu, a w szczególności: bariery drogowe, barieroporecze, bariarki dla pieszych i innych niechronionych uczestników ruchu (np. U-12a), słupki przeszkodowe (U-21a), czy inne elementy – adekwatnie do sytuacji. Stopień powstrzymania i szerokość pracującą dla barier drogowych należy dobrać w zależności od charakterystyki danego zadania.

Na przejściach dla pieszych należy uwzględnić montaż punktów odblaskowych typu PEO w osłonach przeciwplugowych.

Na przejazdach rowerowych na drogach o zwiększonym natężeniu ruchu należy stosować również oznakowanie poziome akustyczno-wibracyjne.

Oznakowanie poziome

Na wszystkich nawierzchniach bitumicznych należy stosować oznakowanie poziome grubowarstwowe. Dodatkowo, w obrębie skrzyżowań z drogami wyższych klas należy uwzględnić wymogi zarządców dróg i zarządzających ruchem – np. malowanie strukturalne.

O ile zajdzie konieczność wykonywania oznakowania na nawierzchnia betonowych/ brukowych – należy wykonać je jako cienkowarstwowe. Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy pomalować na kolor niebieski (alternatywnie zastosować niebieską kostkę brukową).

Ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe

Wszystkie przejazdy dla rowerzystów należy pomalować na kolor czerwony. Na nawierzchni ciągów pieszych i pieszo-rowerowych należy przewidzieć malowanie piktogramów i montaż znaków pionowych (C-13, C-13a, C-16/13, C-13/16a) na początku/końcu ciągów, a także po obu stronach wszystkich skrzyżowań i możliwych włączeń bocznych do ruchu rowerowego/ pieszo-rowerowego.

3.4. ODWODNIENIE DRÓG - ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Do odprowadzenia wód opadowych zakłada się wykorzystanie:

- istniejącej kanalizacji deszczowej bądź kanalizacji ogólnospławnej,
- systemu rowów odwadniających,
- bezpośrednio do cieków wodnych
- powierzchniowo na tereny przyległe

Zakłada się regulację wszystkich wszelkich studni, które należy wyposażać we włazy klasy D400 – zlokalizowane w pasie jezdni asfaltowej oraz we włazy klasy C250 zlokalizowane poza pasem jezdni. Włazy zlokalizowane w jezdni bitumicznej jako pływak.

Zwieńczenia wpustami ulicznymi.

Zwieńczenia wpustów ulicznych wykonywać zgodnie z PN-EN 124 z żeliwa szarego lub sferoidalnego. Głębokość osadzenia wpustu w korpusie min. 50mm.

Wpusty uliczne płaskie kołnierzowe bez kołnierza z jednej strony do zabudowy przy krawężniku klasy D400 o wymiarze 620x420x115mm mocowane na zawiasie, uchylne z zachowaniem kierunku jazdy. Wymagany certyfikat zgodności z normą jw.

Wpusty uliczne należy wyposażyć w kosze osadcze ze stali nierdzewnej.

Przepust drogowy

Na odcinku nr VI należy uwzględnić możliwość przebudowy ist. przepustu pod drogą wojewódzką celem poprowadzenia pełnej szerokości projektowanej ścieżki rowerowej. Rury muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie, zgodnie z aprobatą Instytutu Techniki Budowlanej (ITB).

3.6. REGULACJA ISTNIEJĄCYCH WODOCIĄGÓW, GAZOCIĄGÓW

W zakresie wodociągów, gazociągów, ciepłociągów - zakłada się konieczność regulacji istniejącej infrastruktury podziemnej do nowo budowanych odcinków dróg. W przypadku odejść bocznych tj. sieci boczne, podłączenia hydrantów (sieci wodociągowej), armaturę odcinającą, której skrzynki zasuwowe znalazłyby się w budowanej jezdni, należy przenieść poza jej krawędź. Istniejące hydranty nadziemne i podziemne, które po budowie znalazłyby się w jezdni - należy przenieść poza jej krawędź.

Zasuwy żeliwne kołnierzowe wodociągowe, gazowe, ciepłe:

Zasuwy żeliwne kołnierzowe równoprzelotowe należy lokalizować w miejscach zmiany ich obecnej lokalizacji tak, aby znalazła się poza budowaną jezdnią, na rozgałęzieniu istniejących sieci wodociągowej, gazowej, ciepłej.

Zasuwy kołnierzowe muszą posiadać:

- Deklaracja zgodności z obowiązującymi normami wystawiona przez producenta lub upoważnionego przedstawiciela,
- Aktualny Atest higieniczny PZH i karta katalogowa.

Skrzynki zasuwowe:

Skrzynka zasuwowa duża z dekle żeliwnym typu ciężkiego. Obudowa z żeliwa lub z polietylenu (jeżeli z polietylenu to PEHD o wytrzymałości na temperaturę +200°C). Podstawa pod skrzynkę - w drogach należy stosować podstawę z żeliwa natomiast w przypadku innej lokalizacji (w zależności od maksymalnego obciążenia terenu) można również stosować podstawę z PEHD przenoszącą odpowiednie obciążenie

3.7. SIECI ELEKTROENERGETYCZNE – ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Likwidacja kolizji elektroenergetycznych

Linie kablowe oraz słupy elektroenergetyczne będące w kolizji z nowym układem drogowym należy wynieść poza obszar kolizji bez przecinania lub w razie konieczności należy wykonać nowe odcinki kablowe z mufami stosując się do obowiązujących norm, warunków i standardów technicznych Gestora sieci. W miejscach przecięcia z jezdnią i zjazdami na posesje oraz w przypadku gęstego uzbrojenia gruntu, kable układać w rurach osłonowych o odporności na ściskanie min. N450 oraz sztywności obwodowej min. 8kN/m².

W miejscach kolizji projektowanego układu drogowego z linią napowietrzną nn, SN i WN, istniejącą sieć należy dostosować do obostrzeń norm i standardów technicznych Gestora sieci. W przypadku konieczności skablowania istniejącej linii kablowej należy stosować słupy elektroenergetyczne, kable i osprzęt zgodny z normami i standardami Gestora sieci.

Oświetlenie drogowe

Istniejące słupy i oprawy oświetleniowe wraz osprzętem, będące w kolizji z projektowanym układem drogowym należy przełożyć poza kolizję zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi Gestora sieci.

W przypadku konieczności ułożenia nowych odcinków kablowych należy zachować istniejący typ i przekrój kabla oraz istniejącą strukturę zasilania sieci oświetleniowej (zachowanie ciągłości zasilania obwodów oświetleniowych).

W miejscach wyznaczonych na planach należy zaprojektować nową sieć oświetleniową (na rysunkach wskazano proponowaną trasę kablową, lokalizację posadowienia słupów oświetleniowych i szaf kablowych).

3.8. SIECI TELETECHNICZNE – ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

W ramach zadania planuje się:

- Regulację wysokościową posadowienia studni telekomunikacyjnych w zakresie opracowania,
- Wymianę ram i pokryw studni o zaniżonej estetyce,
- Wymianę uszkodzonych ram i studni,
- Przebudowę infrastruktury kablowej/kanalizacyjnej kolidującej ze zmienionym układem drogowym:
 - Wyniesienie kanalizacji poza obszar kolizji z drogami,
 - Przebudowę kolidujących ciągów kanalizacji kablowych,
 - Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury na skrzyżowaniach z projektowaną drogą
 - Skablowanie istniejącej linii napowietrznej tj. likwidacja istniejących słupów teletechnicznych oraz sieci napowietrznej.

Prace prowadzić zgodnie wydanymi warunkami Gestora sieci.

3.9. ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Z planowaną inwestycją koliduje istniejąca zieleń – drzewa i krzewy, które należy przewidzieć do wycinki, po uzyskaniu stosownych pozwoleń. Oprócz wycinki pod drogi gminne i pozostałe elementy zagospodarowania działek należy przewidzieć wycinkę w obszarze skrajni poziomej i pionowej oraz przewidzieć cięcia sanitarne drzew, w celu usunięcia suchych gałęzi w obrębie oddziaływania inwestycji. Drewno stanowi własność Inwestora. Pozostałości po wycince podlegają utylizacji przez Wykonawcę. Projektowany obiekt należy wyposażyć w oznakowanie pionowe i poziome.

W ramach kompensacji przyrodniczej należy przewidzieć nasadzenia zastępcze wzdłuż projektowanych dróg i ciągów pieszo – rowerowych w lokalizacji uzgodnionej z Zamawiającym. Obszary pasa drogowego, niezagospodarowane zabudową należy przeznaczyć pod zieleńce niskie (humusowanie/ obsianie mieszanką traw). Wykonawca powinien w taki sposób zaplanować nawierzchnie poszczególnych elementów, aby nie pozostawiać zieleńców o szerokości węższej niż 0,5 m.

4. KONCEPCJA MATERIAŁOWO TECHNICZNA (SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE) – ODCINEK I - CIĄG PIESZO ROWEROWY WZDŁUŻ UL. KOSZALIŃSKIEJ

Ogólny opis zadania:

Ciąg pieszo-rowerowy zaplanowany jest wzdłuż ul. Koszalińskiej długości na długości około 350 szer. 3,0 m. Ponadto należy wykonać doświetlenie oraz infrastrukturę dla osób niepełnosprawnych na nowych jak i istniejących przejściach dla pieszych.

Orientacyjne zestawienie ilościowe:

- Ciąg pieszy i pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej: 850 m²
- Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 150 m²
- Krawężnik betonowy 15x30, 15x22: 360 mb,
- Obrzeże bet. 8x30 cm: 350 mb,

Przyjęte konstrukcje nawierzchni na potrzeby PFU:

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- Warstwa ścieralna z AC8S, 35/50 KR1-2, gr. 3 cm,
- Warstwa wiążąca z AC11W 35/50 KR1-2, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5, gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm,

Konstrukcja zjazdów betonowych:

- Warstwa ścieralna z AC8S, 35/50 KR1-2, gr. 3 cm,
- Warstwa wiążąca z AC11W 35/50 KR1-2, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 20 cm,

Opis założeń do organizacji ruchu:

Ciągi pieszo-rowerowe zgodnie z zasadami opisanymi jako ogólne. Ponadto należy uwzględnić oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego piktogramami. Zakłada się wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na początku zadania. Przejście dla pieszych na końcu zadania należy uzupełnić o przejazd rowerowy. Jednocześnie ist. znaki w celem zachowania skrajni i zgodności z przepisami należy zamocować na wysięgnikach.

Zestawienie elementów małej architektury:

Dla przedmiotowego zadania nie przewiduje się elementów małej architektury, a jedynie wymianę uszkodzonych koszy na śmieci bądź ich przestawienie.

Odwodnienie:

Założenia projektowe nie zmieniają obecnego sposobu odwodnienia.

Oświetlenie uliczne i doświetlenie przejść i przejazdów:

Dla przedmiotowego zadania należy wykonać dedykowane doświetlenie wszystkich planowanych przejść i przejazdów.

Kanał technologiczny:

W ramach przedmiotowego zadania nie zakłada się budowy kanału technologicznego. W przypadku konieczności należy uzyskać odstępstwo od konieczności realizacji kanału technologicznego w trybie art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.

Kolizje z infrastrukturą towarzyszącą

Regulacja włazów istniejącej kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej, a także studni teletechnicznych. Regulacja skrzynek zasuwowych na sieci wodociągowej oraz sieci gazowej.

5. KONCEPCJA MATERIAŁOWO TECHNICZNA (SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE) – ODCINEK II - ŚCIEŻKA ROWEROWA PRZEZ PARK IM. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH

Ogólny opis zadania:

Wykonanie ścieżki rowerowej przez Park im. Powstańców Warszawskich zawiera w sobie odcinek szerokości 2,5 m dł. ok. 330 m. Ponadto należy wykonać połączenie z przejściem dla pieszych na ul. Koszalińskiej.

Orientacyjne zestawienie ilościowe:

- Ścieżka rowerowa o nawierzchni mineralnej: 850 m²
- Ciąg pieszy i pieszo-rowerowy z kostki betonowej: 20 m²
- Obrzeże bet. 8x30 cm: 660 m

Przyjęte konstrukcje nawierzchni na potrzeby PFU:

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- Nawierzchnia mineralna, gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm,
- --- podłoże G1 ---

Opis założeń do organizacji ruchu:

Ścieżkę rowerową należy oznakować zgodnie z zasadami opisanymi jako ogólne. Na części ścieżki należy dopuścić również ruch pieszy.

Zestawienie elementów małej architektury:

Zakłada się wymianę zniszczonych elementów małej architektury

Odwodnienie:

Założenia projektowe nie zmieniają obecnego sposobu odwodnienia.

Kanał technologiczny:

W ramach przedmiotowego zadania nie zakłada się budowy kanału technologicznego. W przypadku konieczności należy uzyskać odstępstwo od konieczności realizacji kanału technologicznego w trybie art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.

6. KONCEPCJA MATERIAŁOWO TECHNICZNA (SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE) – ODCINEK III – PRZEBUDOWA UL. MICKIEWICZA

Ogólny opis zadania:

Przebudowa ulicy Adama Mickiewicza zakłada wydzielenie obustronnych ciągów pieszo rowerowych szerokości 3,0. Powyższe spowoduje zawężenie ul. Mickiewicza do szerokości 4,0 m (należy oznakować ul. Mickiewicza jako drogę jednokierunkową). Celem uspokojenia ruchu zakłada się zachowanie ist. wyniesionego przejścia dla pieszych. Planowane jest również zachowanie ist. miejsc postojowych w rejonie skrzyżowania z ul. Morską, a także ist. przystanku autobusowego z nadaniem mu właściwych parametrów. Powyższe należy dostosować do nowej szerokości ul. Mickiewicza. Jednocześnie zakłada się wykonanie śluzy rowerowej na części ul. Spółdzielczej.

Orientacyjne zestawienie ilościowe:

- Ciąg pieszo-rowerowy i rowerowy o nawierzchni bitumicznej: 2775 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej: 300 m²
- Zjazdy z kostki betonowej: 145 m²
- Krawężnik betonowe oraz oporniki 15x30 oraz 15x22: 1150 m
- Obrzeże bet. 8x30 cm: 850 m
- Ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 9/11: 40 m

Przyjęte konstrukcje nawierzchni na potrzeby PFU:**Konstrukcja jezdni - nakładka (KR3-4):**

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70, KR3-4, gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z AC16W 35/50 KR3-4, śr. 200 kg/m²,
- Siatka szklano-węglowa 120/200 kN/m²
- --- nawierzchnia po frezowaniu korekcyjnym, oczyszczona i skropiona ---

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego oraz zjazdów:

- Warstwa ścieralna z AC8S, 35/50 KR1-2, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC11W 35/50 KR1-2, gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm,

Konstrukcja zjazdów betonowych i wyniesienia (przejście dla pieszych):

- Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 cm, gr. 8 cm, grafitowej, na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C3/4, gr. 20 cm,

Konstrukcja zatoki autobusowej i miejsc postojowych

- Nawierzchnia z kostki kamiennej H15/17, gr. min. 15 cm, na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin do 2/3 podsypką i 1/3 zaprawą na bazie żywic epoksydowych,
- Podbudowa zasadnicza, cementowa z betonu C16/20, z dylatacją, gr. 25 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C3/4, gr. 20 cm,
- --- podłoże G1 ---

Opis założeń do organizacji ruchu:

Założenia PFU zakładają oznakowanie ulicy Mickiewicza jako drogi jednokierunkowej. Jednocześnie na drogach dochodzących bądź krzyżujących się z ul. Mickiewicza należy wprowadzić oznakowanie informujące o tym że ul. Mickiewicza jest jednokierunkowa. Dodatkowo należy oznakować szykany, wyniesione przejście oraz pozostałe przejścia i przejazdy rowerowe. Ciągi pieszo-rowerowe zgodnie z zasadami opisanymi jako ogólne. Ponadto należy uwzględnić oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego piktogramami.

Zestawienie elementów małej architektury:

Dla przedmiotowego zadania nie przewiduje się elementów małej architektury poza wymianą uszkodzonych.

Odwodnienie:

Założenia projektowe nie zmieniają obecnego sposobu odwodnienia. Należy założyć wyłącznie zmianę lokalizacji ist. wpustów celem dostosowania do nowej szerokości drogi.

Doświetlenie przejść i przejazdów:

Należy wykonać dedykowane doświetlenie wszystkich planowanych przejść i przejazdów. Oświetlenie zasilić z projektowanych szaf oświetleniowych SO.

Kanał technologiczny:

W ramach przedmiotowego zadania nie zakłada się budowy kanału technologicznego. W przypadku konieczności należy uzyskać odstępstwo od konieczności realizacji kanału technologicznego w trybie art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.

Kolizje z infrastrukturą towarzyszącą (br. Elektryczna):

Należy wykonać likwidację kolizji sieci elektroenergetycznych (nn, SN) z projektowanym układem drogowym zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi Gestorów sieci, tj. wyniesienie istniejących linii kablowych poza obszar kolizji.

Kolizje z infrastrukturą towarzyszącą (br. Sanitarna):

Regulacja skrzynek zasurowych na sieci wodociągowej oraz sieci gazowej. Przesunięcie hydrantów p.poż., przesunięcie zasuw na odejściach bocznych na istniejących wodociągach i gazociągach.

7. KONCEPCJA MATERIAŁOWO TECHNICZNA (SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE) – ODCINEK IV - CIĄG PIESZO ROWEROWY UL. MORSKA I DWORCOWA

Ogólny opis zadania:

Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego dł. ok. 70m ma na celu zapewnienie ciągłości trasy rowerowej i stanowić połączenie z ist. ciągiem pieszo-rowerowym na ulicy Dworcowej. Ponadto założenia PFU zakładają likwidację ist. lewoskrętu i wykonanie przy zachowaniu obecnej liczby pasów ruchu na ul. Armii Polskiej.

Orientacyjne zestawienie ilościowe:

- Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej: 175 m²
- Krawężnik bet. 15x30 i 15x22: 68 mb,
- Obrzeże bet. 8x30 cm: 70 mb,

Przyjęte konstrukcje nawierzchni na potrzeby PFU:

Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych

- Warstwa ścieralna z AC8S, 35/50 KR1-2, gr. 3 cm,
- Warstwa wiążąca z AC11W 35/50 KR1-2, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 10 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm,

Opis założeń do organizacji ruchu:

Ciągi pieszo-rowerowe zgodnie z zasadami opisanymi jako ogólne. Ponadto należy uwzględnić oznakowanie ciągu pieszo rowerowego piktogramami. Jednocześnie zakłada się zmianę ist. oznakowania pionowego i poziomego w rejonie skrzyżowania ul. Mickiewicza, Armii Polskiej oraz ul. Morskiej. Należy również uwzględnić konieczność wprowadzenia zmian do ist. sygnalizacji na skrzyżowaniu i dostosować ją dla osób niepełnosprawnych.

Zestawienie elementów małej architektury:

Dla przedmiotowego zadania nie przewiduje się elementów małej architektury.

Odwodnienie:

Założenia projektowe nie zmieniają obecnego sposobu odwodnienia.

Oświetlenie uliczne i doświetlenie przejść i przejazdów:

Dla przedmiotowego zadania należy przewidzieć dedykowane doświetlenie typu LED wszystkich planowanych przejść i przejazdów. Oświetlenie zasilić z projektowanych szaf oświetleniowych SO.

Kanał technologiczny:

W ramach przedmiotowego zadania nie zakłada się budowy kanału technologicznego. W przypadku konieczności należy uzyskać odstępstwo od konieczności realizacji kanału technologicznego w trybie art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.

Kolizje z infrastrukturą towarzyszącą br. Elektryczna):

Należy wykonać likwidację kolizji sieci elektroenergetycznych (nn, SN) z projektowanym układem drogowym zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi Gestorów sieci, tj. wyniesienie istniejących linii kablowych poza obszar kolizji.

Kolizje z infrastrukturą towarzyszącą (br. Sanitarna):

Regulacja skrzynek zasuwowych na sieci wodociągowej oraz sieci gazowej.

8. KONCEPCJA MATERIAŁOWO TECHNICZNA (SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE) – ODCINEK V - CIĄG PIESZO ROWEROWY NA ODCINKU SIANÓW - KLESZCZE

Ogólny opis zadania:

Projektowany odcinek szlaku rowerowego łączącego miejscowości Sianów i Kleszcze dzieli się na odcinki o zróżnicowanej nawierzchni.

1. Ul. Polna – wyłącznie oznakowanie jako początek szlaku rowerowego
2. Ul. Sienna (odc. od ul. Polnej do skrzyżowania, ok. 100m) – nawierzchnia z płyt drogowych (dopuszczony ruch pojazdów)
3. Ul. Sienna (od skrzyżowania w kierunku wiaduktu nad drogą ekspresową oraz odcinek za wiaduktem do skrzyżowania z drogą wojewódzką) – nawierzchni z kruszywa, należy zapewnić możliwość ruchu pojazdów jako dojazd do drogi serwisowej

4. Odcinek wzdłuż DW203 – ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni bitumicznej z przejazdem przez dwa obiekty mostowe zlokalizowane na drodze wojewódzkiej (z uwagi na duże różnice terenu należy założyć możliwość ustawienia elementów prefabrykowanych betonowych typu „L” wzdłuż całego odcinka przy DW203)
5. Odcinek od DW203 do miejscowości Kleszcze – ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni mineralnej. Na trasie szlaku rowerowego należy wykonać dwa miejsca odpoczynku dla rowerzystów (szczegółowa lokalizacja na etapie prac projektowych). Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do wykonania, a następnie zrealizowania projektu kładki drewnianej kładki dla rowerów na rzecz Unieść długości ok. 15m i szerokości ok. 3m. Odcinek znajduje się na terenie Koszalińskiego Pasa Nadmorskiego.

Orientacyjne zestawienie ilościowe:

- Ciąg pieszo-rowerowy, bitumiczny: 1150 m²
- Ciąg pieszy i pieszo-rowerowy o nawierzchni mineralnej: 19500 m²
- Nawierzchnia z kruszywa: 2870 m²
- Nawierzchnia z płyt betonowych: 830 m²
- Krawężnik betonowy 15x30 oraz 15x22: 570 mb,
- Obrzeże bet. 8x30 cm: 12 960 mb,

Przyjęte konstrukcje nawierzchni na potrzeby PFU:

Konstrukcja jezdni z płyt

- Nawierzchnia z płyt drogowych typu YOMB
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 C90/3, gr. 20 cm,
- --- podłoże G1 ---

Konstrukcja jezdni z kruszywa

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 C90/3, gr. 15 cm, (nawierzchnię należy zamiatować miałem kamiennym #0/5)
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 C90/3, gr. 20 cm,
- --- podłoże G1 ---

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego (wzdłuż drogi wojewódzkiej):

- Warstwa ścieralna z AC8S, 35/50 KR1-2, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC11W 35/50 KR1-2, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm,

Konstrukcja ścieżki rowerowej (od drogi wojewódzkiej do kładki)

- Nawierzchni mineralna, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 C90/3, gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm,
- --- podłoże G1 ---

Konstrukcja ścieżki rowerowej (od kładki do miejscowości Kleszcze)

- Nawierzchni mineralna, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C3/4, gr. 15 cm,
- --- podłoże G1 ---

Opis założeń do organizacji ruchu:

Ciągi pieszo-rowerowe zgodnie z zasadami opisanymi jako ogólne. Ponadto należy uwzględnić oznakowanie ciągu pieszo rowerowego piktogramami na nawierzchniach bitumicznych. Jednocześnie należy oznakować przejazd dla rowerów i wykonać pasy akustyczno-wibracyjne. Sposób oznakowania należy uzgodnić z ZZDW.

Zestawienie elementów małej architektury:

Dla przedmiotowego zadania przewiduje się wykonanie dwóch miejsc odpoczynku dla rowerzystów wyposażonych w elementy małej architektury (kosze, ławki itp.) oraz stacje napraw dla rowerów.

Odwodnienie:

Założenia projektowe zakładają powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych. W zakresie odcinka drogi wojewódzkiej Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić sposób odwodnienia z ZZDW.

Doświetlenie przejść i przejazdów:

Należy wykonać dedykowane doświetlenie wszystkich planowanych przejść i przejazdów. Oświetlenie zasilić z ist. sieci lub wykonać hybrydowe.

Kanał technologiczny:

W ramach przedmiotowego zadania nie zakłada się budowy kanału technologicznego. W przypadku konieczności należy uzyskać odstępstwo od konieczności realizacji kanału technologicznego w trybie art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.

Kolizje z infrastrukturą towarzyszącą (br. Elektryczna):

Należy wykonać likwidację kolizji sieci elektroenergetycznych (nn, SN) i teletechnicznych z projektowanym układem drogowym zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi Gestorów sieci, tj. wyniesienie istniejących linii kablowych poza obszar kolizji.

Kolizje z infrastrukturą towarzyszącą (br. Sanitarna):

Regulacja włączów istniejącej kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej przeznaczonej do pozostawienia w eksploatacji. Regulacja skrzynek zasurowych na sieci wodociągowej oraz sieci gazowej. Przesunięcie hydrantów p.poż., przesunięcie zasuw na odcieczach bocznych na istniejących wodociągach i gazociągach. Na trasie projektowanego ciągu pieszo rowerowego zlokalizowany jest ist. gazociąg – należy uwzględnić ewentualne usunięcie kolizji.

9. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Użyte w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 29 i 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), a mają jedynie za zadanie sprecyzowanie oczekiwań jakościowych i technologicznych Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu technologicznego, wydajnościowego i funkcjonalnego przedmiotu zamówienia oraz rozwiązania równoważne, odnoszące się do zaprezentowanej w niniejszym opracowaniu stylistyki opisanych elementów realizujących przedmiot zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia wykonano zgodnie ze wszystkimi elementami opracowanych projektów, przepisami oraz wiedzą inżynierską. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową i poleceniami Zamawiającego.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych prac projektowych i robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą poddane w szczególności:

- rozwiązania projektowane zawarte w projekcie budowlanym, wykonawczym i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;

- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodność parametrów z projektami i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę, będą poddane sprawdzeniu na okoliczność: użytych w produkcji materiałów, receptury, sposobu przygotowania i jakości wyrobu przed i po wbudowaniu,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wykonawca nie może wykorzystywać ewentualnych błędów lub opuszczeń w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, a o ich odkryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian lub poprawek. Dane zawarte w Programie Funkcjonalno Użytkowym będą uważane za wytyczne do opracowania przez Wykonawcę Dokumentów Wykonawcy a w tym Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Akceptacja Projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Wykonawca prześle Zamawiającemu Projekt w 4 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w formie elektronicznej na nośniku CD – 1 egz. Wersja elektroniczna winna być zapisana w formacie pdf., dwg., doc., ath lub równoważnym.

Wykonawca z chwilą przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji, dołączy do Projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy inżynierskiej oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wymagania ogólne dotyczące Dokumentacji Projektowej

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem w ramach Ceny Kontraktowej. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, zasadami wiedzy inżynierskiej, wymaganiami technicznymi i wymaganiami Zamawiającego. Zakres i treść dokumentacji projektowej powinna być dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.

Szata graficzna:

Wykonawca wykona dokumenty w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie sporządzona na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- całość dokumentacji musi zawierać uzyskane uzgodnienia, decyzje administracyjne, pozwolenia.

9.1 SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA CZYNNOŚCI WYKONAWCY I ZAWARTOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWANIA TRASY DRÓG

Szczegółowość i dokładność mapy odpowiednia jak dla mapy w skali 1:500. Zakres mapy, szerokość i długość pasa terenu objętego mapą dla potrzeb projektowanych obiektów budowlanych, sprawdzenia widoczności itp. określi Wykonawca odpowiednio do potrzeb wynikających z zakresu i rodzaju prac projektowych. Mapa do celów projektowych powinna zawierać pomiar rzędnych wysokościowych ist. drogi co min. 25 m (tzw. Poprzeczki) oraz rzędne wysokościowe wszystkich wjazdów, bram i furtek. W graniach opracowania powinny się także znajdować wszelkie drzewa zgodnie z ich rzeczywistą lokalizacją.

ZEBRANIE NIEZBĘDNYCH MATERIAŁÓW I INFORMACJI

Prace powinny być poprzedzone:

- zgłoszeniem pracy we właściwym miejscowo ośrodku dokumentacji geodezyjno-kartograficznej;
- uzyskaniem z ośrodka dokumentacji danych dotyczących: osnowy poziomej i wysokościowej, mapy zasadniczej, map ewidencyjnych, inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu, opracowań jednostkowych;
- pobraniem z katastru nieruchomości danych liczbowych i opisowych dotyczących gruntów i budynków oraz lokali, a także danych dotyczących właścicieli nieruchomości;
- dokonaniem wywiadu branżowego dotyczącego sieci podziemnego uzbrojenia terenu (energetycznej, telefonicznej, gazowej, wodnej, kanalizacyjnej, c.o., i innej);
- uzyskanie wypisów z Ksiąg wieczystych i zbioru dokumentów;
- Na terenach zamkniętych należy wykonać uzgodnienia z właściwą terenowo jednostką zarządzającą tymi terenami.

Z przeprowadzonej analizy będzie wynikać, które dokumenty bazowe w ośrodku dokumentacji, w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

ZAŁOŻENIE I POMIAR OSNOWY POZIOMEJ I WYSOKOŚCIOWEJ

Podstawą nawiązania pomiarów jest osnowa geodezyjna. Jeżeli istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową. Osnowa geodezyjna powinna być opracowana w układzie państwowym. Za zasadę należy przyjąć lokalizację punktów osnowy poziomej i wysokościowej w miejscach poza zasięgiem przewidywanych robót budowlanych.

PRZYJĘCIE GRANIC NIERUCHOMOŚCI

Granice nieruchomości w zasięgu opracowania Wykonawca zobowiązany jest wykazać na mapie według istniejącego stanu prawnego lub z ewidencji gruntów, jeżeli granice nie posiadają ustalonego stanu prawnego. Za granice nieruchomości ustalone według stanu prawnego przyjmuje się granice wyznaczone przez punkty graniczne, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienione wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,
- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości.

Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego podlegają wznowieniu zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Jeżeli punkty graniczne nie zostały ustalone wg stanu prawnego lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy granice przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości (ewidencji gruntów).

Przy ustalaniu granic gruntów pod drogami, należy uwzględnić przepisy ustawy o drogach publicznych. oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

POMIARY SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE

Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania dróg tj.:

- granice według istniejącego stanu prawnego lub stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym i w granicach terenu niezbędnego pod obiekty budowlane,
- zabytki i pomniki przyrody,
- wszystkie ogrodzenia (FURTKI, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,

- rowy i ciek w zasięgu oddziaływania korzystania z wód,
- studnie (średnice),
- zjazdy (wraz z wlotami do rur pod zjazdami),
- inne elementy niezbędne do projektowania (w tym: bariery drogowe, oświetlenie, sygnalizacje świetlne, odwodnienie, itp.).

W szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków itp. Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie załamania terenu. Punkty dla określenia profili podłużnych i przekrojów poprzecznych na istniejących nawierzchniach oraz trwałe elementy uzbrojenia terenu należy pomierzyć metodą niwelacji technicznej.

Pomiar sytuacyjno-wysokościowy należy wykonać zgodnie z przepisami Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9.11.2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572 ze zm.).

9.2. MAPA ZAWIERAJĄCA PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

Podziału nieruchomości dokonuje się zgodnie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji w przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego dla dróg publicznych. W związku z tym linie rozgraniczające powinny być projektowane z uwzględnieniem uwarunkowań dotyczących podziałów nieruchomości, a w szczególności:

- konieczność zapewnienia dostępu do dróg publicznych dla działek powstałych w wyniku podziału;
- brak możliwości racjonalnego zagospodarowania części nieruchomości pozostających poza liniami rozgraniczającymi (tzw. działek „resztujących”) na skutek: zbyt małej ich powierzchni, małej szerokości, niekorzystnego kształtu działek (granice skośne lub łamane) uniemożliwiające wykonywanie prac agrotechnicznych, itd.

Z uwagi na powyższe na etapie sporządzania dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o ZRID wymagana jest ścisła współpraca projektantów z bezpośrednimi wykonawcami podziałów nieruchomości. Ponadto projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) powinny być przedłożone Zamawiającemu do wglądu jeszcze przed ich przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu dokonania ich szczegółowej weryfikacji przez służby Zamawiającego. Zaleca się, aby mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządzane były jako mapy wstępowe obejmujące poszczególne odcinki drogi, np. w granicach danego obrębu lub kilku kolejnych obrębów w skalach zaleconych przez podgik i zapewniających ich czytelność. Mapy te winny uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian danych ewidencyjnych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości wykazanego w katastrze nieruchomości ze stanem uwidocznionym w księgach wieczystych.

Dla nieruchomości nie podlegających podziałowi do wniosku o wydanie decyzji ZRID należy załączyć wyrys i wypisy z operatu ewidencji gruntów lub mapy do celów prawnych, które należy sporządzić w przypadku gdy stan prawny nieruchomości nie jest zgodny ze stanem wykazany w ewidencji gruntów.

Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą być opatrzone klauzulą podgik świadcząca o uprzednim ich przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Wymaga się, aby w ramach prac związanych z geodezyjnym opracowaniem projektów podziałów wykonawca tych prac wykonał badanie ksiąg wieczystych (aktualnych wpisów we wszystkich działkach KW) dla wszystkich nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz nieruchomości niezbędnych do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, których przebudowa wymaga wyjścia poza teren. Protokoły z badania ksiąg wieczystych i/lub zamiennie aktualne wypisy z ksiąg wieczystych oprócz zamieszczenia ich w operatach technicznych przekazywanych do podgik i organu prowadzącego ewidencję gruntów i budynków winny być również przekazywane Zamawiającemu łącznie z mapami podziałowymi lub mapami do celów prawnych (w tym wyrys z katastru nieruchomości) dla nieruchomości nie podlegających podziałowi.

Nowe punkty graniczne powstałe w wyniku podziału nieruchomości oraz zlokalizowane na załamaniach linii rozgraniczających (pozostałych punktach załamania granicy pasa drogowego) należy zastabilizować znakami granicznymi po zatwierdzeniu projektów podziałów decyzją ZRID i uzyskaniu przez tą decyzję klauzuli ostateczności. Projekty podziału nieruchomości powinny zawierać dane dotyczące dzielonej nieruchomości i nowo wydzielanych

działek gruntu. Numeracja działek wchodzących w pas drogowy powstałych z podziału działek (pierwotnych) powinna mieć zawsze mniejszy mianownik, niż działka pozostała (tzw. resztująca lub pozostająca u właściciela).

9.3. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości

UZYSKANIE DECYZJI O PODZIALE NIERUCHOMOŚCI

Zatwierdzenie projektu podziału następuje w ramach wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyznaczyć projektowane granice pasa drogowego w terenie poprzez zamarkowanie nowych punktów granicznych za pomocą pali drewnianych.

Ostateczna decyzja zatwierdzająca projekt podziału stanowi podstawę do utrwalenia przez Wykonawcę w terenie nowo wyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi i dokonania wpisów w katastrze nieruchomości.

STABILIZACJA GRANIC W TERENIE

Ostateczne wyznaczenie i utrwalenie w terenie znakami granicznymi punktów granicznych projektowanego pasa drogowego Wykonawca dokonuje w obecności osób zainteresowanych – po uzyskaniu ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt podziału nieruchomości (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). Utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania lub przecięcia linii podziałów oraz dodatkowo punkty na odcinkach linii prostej granicy w odległości nie większej niż 200 m. Z czynności stabilizacji granic Wykonawca sporządza protokół okazania znaków granicznych właścicielom nieruchomości.

9.4. Materiały projektowe do uzyskania decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które mogą wystąpić w trakcie uzgadniania Projektu budowlanego.

MATERIAŁY DO UZYSKANIA POZWOLENIA WODNO-PRAWNEGO

Pozwolenie wodnoprawne jest to decyzja administracyjna wydawana na podstawie ustawy z dnia 18.07.2001 roku - Prawo Wodne (Dz.U.2001 nr 115 poz.1229 z późn. zm.), upoważniająca do szczególnego korzystania z wód oraz wykonywania urządzeń wodnych. Pozwolenie wodnoprawne wydawane na wniosek, do którego należy dołączyć operat wodnoprawny oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym. Organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest marszałek województwa lub starosta (zakres właściwości reguluje art.140 ustawy Prawo Wodne). Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Zakres oraz forma operatu wodnoprawnego powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w art. 132 ustawy z dnia 18.07.2001 roku - Prawo Wodne (Dz.U.2001 nr 115 poz.1229 z późn. zm.).

MATERIAŁY DO UZGODNIENIA SIECI UZBROJENIA TERENU

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu uzgodnienia (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu. Czynności uzgadniania dokonuje Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP). Uzgodnienie wydaje się po zbadaniu usytuowania projektowanych (nowych i przebudowywanych) przewodów i urządzeń i stwierdzeniu ich bezkolizyjności w stosunku do innych przewodów i urządzeń, obiektów budowlanych i zieleni wysokiej oraz ustaleń ewentualnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz materiałów do decyzji ZRID. Materiały do uzgodnienia powinny spełniać m.in. aktualne wymagania ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym

zakresie. Należy także uwzględnić zapisy regulaminów poszczególnych ZUDP. Projekt powinien być sporządzony na kopii mapy zasadniczej (lub jednostkowej). Zawartość zgodna z wymaganiami ZUDP. W pasie drogowym sieć uzbrojenia podziemnego powinna być przedstawiona kompleksowo.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH, KTÓRE OKREŚLAJĄ WARUNKI ORAZ SPOSÓB WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEWIDZIANYCH DO WYKONANIA W RAMACH ZADANIA

Podstawą do opracowania STWiORB jest Projekt budowlany oraz wszelkie dalsze opracowania wykonywane w ramach Projektu wykonawczego, opracowane przez Wykonawcę w ramach Umowy.

9.5. Inne ustalenia

Odkryty w czasie robót budowlanych gruz budowlany, kamienie itp. winny być przez Wykonawcę usunięte z placu budowy i jego otoczenia. Utrzymywanie wyjazdu, sprzętu budowlanego i środków transportowych z terenu prowadzonych robót na drogi publiczne w należytym stanie należy do obowiązków Wykonawcy. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Budowy. Należy przewidzieć obsługę geodezyjną inwestycji; wykonanie niezbędnych badań laboratoryjnych w celu oceny jakości wykonanych robót.

Przedmiotowe PFU podzielone zostało na dwa odrębne zadania. W związku z powyższym Wykonawca realizujący inwestycje powinien liczyć się z koniecznością współdzielenia części dróg dojazdowych i potencjalnego zaplecza budowy z innym Wykonawcą.

Na etapie opracowywania ofert przez Wykonawców zaleca się aby dokonali oni wizji w terenie pod kątem założonego zakresu prac. Zakres prac i ich ilości podane w niniejszym punkcie są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu ostatecznej dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko potencjalnego Wykonawcy i nie będą traktowane przez Zamawiającego jako roboty dodatkowe.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy (dalej zarwany także jako „PFU”) opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454). Opracowanie ma za zadanie umożliwienie potencjalnemu Wykonawcy sporządzenia oferty a Zamawiającemu określenia wartości zamówienia. Ponadto program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2019) a w dalszej części zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

Inwestycja w swoim zamyśle polega na przebudowie dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

2. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA Z WYMOGAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Zgodnie z Ustawą z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 717 ze zmianami) par. 4 ust. 2 „W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym:

- Lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla innych inwestycji ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

W miejscach, gdzie brak jest obowiązujących planów, a zamierzenie budowlane stanowią nowe obiekty Projektant zobowiązany jest wystąpić o wydanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego w określonym zakresie. W przypadku elementów drogi realizowanych w ramach remontu/przebudowy Wykonawca nie ma obowiązku uzyskiwać ww. decyzji.

Dla zadań planowanych do realizacji w myśl specustawy drogowej ZRID, plany miejscowe nie są wiążące.

3. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Inwestor (Gmina Sianów) dla wszystkich działek których jest właścicielem posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane. Zadaniem Wykonawcy będzie na etapie prac projektowych uzyskanie takiego prawa dla działek niebędących w posiadaniu Zamawiającego. Zamawiający, jeżeli zajdzie potrzeba, udzieli niezbędnej pomocy w pozyskaniu takiego prawa.

W przypadku problemów z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością dopuszcza się realizację zadania na podstawie specustawy drogowej w celu uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY, NIEZBĘDNE DO ZAPROJ. ROBÓT BUDOWLANYCH

4.1. KOPIE MAP ZASADNICZYCH

Kopie map zasadniczych dla zakresu niezbędnego do opracowania przedmiotowego opracowania stanowią załącznik do niniejszego opracowania.

4.2. OPINIE GEOTECHNICZNE

Do PFU dołączono wykonane badania geotechniczne. Jednocześnie Wykonawca w trakcie realizacji zadania Wykonawca zadania zobowiązany jest wykonać własne badania. Zakres badań zostanie ustalony na podstawie docelowego rozwiązania.

4.3. ZALECENIA KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTEKÓW.

Na terenie gminy i miasta Sianów znajduje się 35 zabytków nieruchomych, wpisanych do rejestru zabytków. Są to jedne z najcenniejszych elementów krajobrazu kulturowego na terenie gminy i miasta. Obiekty te objęte są wszelkimi rygorami prawnymi wynikającymi z treści odpowiednich aktów prawnych, w tym przede wszystkim - rygorami ochrony konserwatorskiej wynikającymi z przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wszelkie działania podejmowane przy tego typu obiektach wymagają pisemnego pozwolenia właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

- W lokalizacji zadania nr II zlokalizowany jest Park Miejski im. Powstańców Warszawskich wpisany do rejestru zabytków nr rejestru: 1095, data wpisu: 06.06.1980 r., nr decyzji: KI.IV-5340/8/80

4.4. INWENTARYZACJA ZIELENI.

W trakcie realizacji zadania Wykonawca zadania zobowiązany jest w razie potrzeby wykonać stosowną inwentaryzację, która będzie podstawą do wydania decyzji o zezwoleniu na wycinkę drzew i krzewów. Zakres wycinki zostanie ustalony na podstawie docelowego rozwiązania.

W zakresie Wykonawcy zawiera się wycięcie wszystkich drzew, które kolidują z zaakceptowanym przez Zamawiającego rozwiązaniem, a także wykonanie nasadzeń kompensacyjnych, narzuconych przez organ wydający decyzję zezwalającą na wycinkę, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Jeżeli uzyskana decyzja obliuguje Wykonawcę do sporządzenia operatu ornitologicznego, to Wykonawca zobowiązany jest takowy przedstawić. Oprócz nasadzeń zastępczych należy wykonać nasadzenia dodatkowe (jeżeli zajdzie taka konieczność)

W przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji w oparciu o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej nie jest wymagane wykonanie projektu nasadzeń kompensacyjnych oraz wystąpienie do odpowiedniego organu o wydanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca winien wziąć pod uwagę zapisy wynikające z Ustawy Prawo Budowlane art. 10 [Wyroby budowlane] Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem. Źródła uzyskania materiałów co najmniej na dwa tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów i odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki do zatwierdzenia przez Inżyniera/Inspektora Nadzoru. Zatwierdzenie partii (części) materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w czasie postępu robót.

Wykonawca winien posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające, iż wszystkie materiały użyte do wbudowania pochodzą z legalnego źródła.

5.1. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK. Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót.

5.2. PRZEKAZANIE TERENU BUDOWY

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.

5.3. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca ma obowiązek:

- a) zgromadzenia powstających odpadów w sposób selektywny,
- b) zapewnienia właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenia ich w sposób zapewniający ochronę środowiska,
- c) przekazania odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych;
- d) zagospodarowania wszystkich odpadów powstających w fazie budowy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu Odbioru Końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego. Roboty prowadzić tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót.

Wykonawca winien zabezpieczyć budowę przed kradzieżą i dewastacją oraz zapewnić bezpieczeństwo na placu budowy, przejmując skutki finansowe z tego tytułu. Wykonawca jest zobowiązany dbać o porządek na placu budowy, schludny jego wygląd na zewnątrz a także niezwłoczne usuwanie wszelkich urządzeń pomocniczych i zbędnych materiałów, urobku, gruzu, odpadów i śmieci oraz niepotrzebnych urządzeń prowizorycznych a po zakończeniu robót na dzień odbioru końcowego uporządkuje teren. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia na placu budowy do czasu odbioru końcowego i protokolarnego przekazania przedmiotu umowy Zamawiającemu. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablice informujące o prowadzeniu robót i zakazie wstępu dla osób postronnych na teren budowy.

Wykonawca w okresie realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru winien umożliwić dojazd do działek przyległych do placu budowy. Wykonawca winien umieścić tablicę informacyjną wynikającą z zapisów ustawy Prawo Budowlane. Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę ofertową. Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca przygotowuje i zatwierdza projekty

tymczasowych organizacji ruchu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

5.3. OCHRONA ŚRODOWISKA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania Robót Wykonawca będzie:

- a) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla ludzi, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- b) podczas wykonywania wycinki drzew i krzewów należy zwrócić uwagę na ptasie gniazda. „Na podstawie art. 52 ustawy o ochronie przyrody w terminie od 1 marca do 15 października zakazuje się usuwania gniazd ptasich z obiektów budowlanych i terenów zieleni. Nieprzestrzeganie bądź naruszenie któregośkolwiek z zakazów lub ograniczeń obowiązujących w stosunku do ptaków objętych ochroną gatunkową, w tym niszczenie ich gniazd w okresie lęgowym (...)” Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególnie wzgląd na:
 - 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;
 - 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia i przesuszenia w wyniku prowadzenia robót odwodnieniowych. W bezpośrednim zasięgu koron drzew nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Wokół każdego zagrożonego drzewa należy wydzielić strefę bezpieczeństwa.

5.4. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

5.5. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie ze specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Wykonawca. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji odpadów zgodnie z odrębnymi przepisami. Dokumenty potwierdzające te czynności stanowią element dokumentacji powykonawczej.

5.6. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera/Inspektora Nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach geodezyjnych.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W celu ograniczenia drgań Wykonawca powinien prowadzić Roboty sprzętem niewywołującym nadmiernych wibracji i innych negatywnych efektów.

5.7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne, sanitarne w tym przenośną toaletę oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w Cenie Umownej.

5.8. OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty odbioru końcowego robót. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera/Inspektora Nadzoru powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

5.9. STOSOWANIE SIĘ DO PRAWA I INNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie do wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera/Inspektora o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

5.10. RÓWNOWAŻNOŚĆ NORM I ZBIORÓW PRZEPISÓW PRAWNYCH

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inżyniera/Inspektora Nadzoru. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inżynierowi do zatwierdzenia.

5.11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować otoczenie wykonanego odcinka drogi gminnej, dróg wewnętrznych, miejsc postojowych i ciągów pieszych polegające na usunięciu gruzu, dużych kamieni, korzeni drzew i krzewów itp., nawiezieniu 10 cm warstwy czarnoziemu, zagęszczeniu go i obsianiu mieszanek traw. Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia do stanu pierwotnego terenów które uległy zniszczeniu na skutek prowadzonych robót.

5.12. WYKOPALISKA

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (DZ. U. z 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych obiektu archeologicznego, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, Wykonawca jest zobowiązany do wstrzymania robót, które mogą uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przedmiotu i miejsce jego odkrycia. Wykonawca lub osoba pełniąca nadzór archeologiczny na budowie jest zobowiązana niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie 3 dni przekazać zawiadomienie o zaistniałym zdarzeniu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków (WKZ).

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inżyniera/Inspektora Nadzoru i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inżynier/Inspektor Nadzoru po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów poprzez odpowiedni system kontroli, włączając w to personel, laboratorium i sprzęt niezbędny do pobierania próbek i badań materiałów i Robót.

Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania materiałów i Robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że Roboty wykonano zgodnie z SSTWiORB. Ponadto dostarczy Inspektorowi Nadzoru świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca. Raporty z przeprowadzonych badań, Wykonawca będzie przekazywał Inspektorowi Nadzoru jak najszybciej, w celu kontroli.

6.1 POBIERANIE PRÓBEK

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Wykonawca winien wkalkulować w koszt oferty badania wykonywane z następującą częstotliwością:

- roboty ziemne: wskaźniki zagęszczenia - na każde rozpoczęte 450 m² min. 1 badanie,
- podbudowy: wszystkie warstwy - na każde rozpoczęte 450 m² min. 1 badanie,
- warstwa ścieralna: na każde rozpoczęte 450 m² min. 1 badanie.
- spadki poprzeczne mierzone łatą długości 3,0 m – co 10 mb;

Dopuszcza się dokonanie pomiaru równości podłużnej łatą o długości 4 m w punktach oddalonych od siebie co 10 m. Na zlecenie Inżyniera/Inspektora Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów i robót, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały i roboty nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku potwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

6.2 BADANIA I POMIARY

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w STWiORB, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inżyniera/Inspektora. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Inspektora o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inżyniera/Inspektora.

6.3 RAPORTY Z BADAŃ

Wykonawca będzie przekazywać Inżynierowi/Inspektorowi kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż przed odbiorem robót ulegających zakryciu. Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Inżynierowi/Inspektorowi na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaakceptowanych.

6.4 ZASADY ROZLICZANIA

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawców. Dla potrzeb odbioru i rozliczenia robót, Zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i odbiorze których, będą dokonywane płatności:

- dokumentacja projektowa wraz z uzyskaniem decyzji i pozwoleń;
- roboty budowlane po zakończeniu wszystkich robót budowlanych i wprowadzeniu stałej organizacji ruchu.

Wykonawca po podpisaniu Umowy winien sporządzić harmonogram rzeczowo – finansowy uwzględniający podział na w/w elementy rozliczeniowe, harmonogram winien być sporządzony na wzorze uzgodnionym z Zamawiającym i przez Niego zaakceptowany. Płatności częściowe będą dokonywane w oparciu o spisany Protokół Odbioru Częściowego przez uczestników Procesu Inwestycyjnego po wykonaniu niżej wymienionych pozycji rozliczeniowych:

- dokumentacji projektowej wraz z decyzjami i pozwoleniami 5% wynagrodzenia Umownego;
- roboty budowlane: rozliczenie wykonanych robót następować będzie fakturami częściowymi za wykonane elementy robót do wysokości nie przekraczającej 50% wynagrodzenia umownego oraz fakturą końcową po zakończeniu wszystkich robót i odbiorze końcowym przedmiotu umowy w wysokości pozostałego wynagrodzenia umownego.

Wykonawca przygotowuje Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych „ZPRS” stanowiący uszczegółowienie Wykazu Płatności, służący do celów oszacowania wartości i zaawansowania robót stałych. ZPRS winien być wykonany w formie przedmiaru robót o stopniu szczegółowości określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia

2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454) z wyłączeniem obowiązku odnoszenia się do Wspólnego Słownika Zamówień, określonego w §8 ust. 1 niniejszego Rozporządzenia, i przedstawienia szczegółowych obliczeń, o których mowa w §10 ust. 1 pkt. 4 niniejszego Rozporządzenia.

Przed rozpoczęciem Robót Stałych Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zasadniczy Przedmiar Robót oparty o własne wyliczenia Wykonawcy oparte na rozbiciu cen poszczególnych elementów rozliczeniowych, na podstawie Projektu Budowlanego i wykonawczego sporządzonego przez Wykonawcę zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego. ZPRS obejmuje przewidywane końcowe ilości poszczególnych asortymentów Robót Stałych, objętych opisem przedmiotu zamówienia, z przypisaną im ceną jednostkową, wycenionych jako wartości ryczałtowe tak, aby suma ich pokrywała odpowiednią część Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zawartą w Wykazie Płatności, z wyłączeniem wartości Dokumentów Wykonawcy (tj. Projekt budowlany). ZPRS jest uszczegółowieniem Wykazu Płatności i będzie służył do celów oszacowania wartości i zaawansowania Robót Stałych. ZPRS nie będzie miał żadnego wpływu na Cenę Kontraktową należną na mocy Umowy i będzie podlegał zatwierdzeniu przez Zamawiającego bądź powołanego Inspektora, które zawsze może zostać przez Zamawiającego lub Inspektora uchylone. Zamawiający/Inspektor nie odmówi ani nie uchyli zatwierdzenia bez ważnego powodu. W szczególności Zamawiający bądź Inspektor ma prawo odmowy zatwierdzenia lub uchylenia wcześniej wydanego zatwierdzenia ZPRS, jeśli jest on przygotowany w sposób zawyżający płatność za jakiegokolwiek elementy robót w odniesieniu do średnich cen z Sekocenbud tego elementu Robót, z uwzględnieniem kwot wskazanych w Wykazie Płatności. W przypadku braku w Sekocenbud porównywalnych rodzajów Robót, należy oprzeć się o średnie ceny rynkowe. Szacunkowa Kontraktowa wartość zrealizowanych Robót Stałych zostanie ustalona na podstawie ZPRS i dokonanej przez Wykonawcę obmiaru faktycznie wykonanych robót na koniec każdego okresu płatności. Dokumenty dostarczone przez Wykonawcę będą podlegały kontroli i zatwierdzeniu przez Inspektora i Zamawiającego.

7. ODBIÓR ROBÓT

7.1. RODZAJE ODBIORÓW ROBÓT

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- a) odbiór dokumentacji projektowej,
- b) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- c) odbiór robót częściowych;
- d) odbiór końcowy;
- e) odbiór pogwarancyjny.

7.2. ODBIÓR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Wykonawca dostarczy projekt w formie cyfrowej na nośniku CD w formie umożliwiającej wgląd do treści rysunkowej. Projekt Budowlany - Wykonawczy musi być uzgodniony z Zamawiającym lub upoważnionym przez Zamawiającego Inspektorem Nadzoru i przedstawiony do akceptacji z klauzulą o kompletności. Klauzula o kompletności musi zawierać oświadczenie, o którym mowa w niniejszym dokumencie. W przypadku stwierdzenia wad w opracowaniu projektowym Wykonawca usunie je na koszt własny i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.

Z chwilą, gdy Zamawiający uzna, że przekazane do odbioru opracowania wraz z innymi dokumentami są zgodne z wymogami Umowy, podpisze Protokół Odbioru Częściowego na Wykonanie Dokumentacji Projektowej. Protokół odbioru powinien zawierać:

- datę wystawienia dokumentu,
- nazwę dokumentacji projektowej,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej dokumentację,
- nazwy opracowań będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,

- listę załączników,
- oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi, oraz że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

7.3. ODBIÓR ROBÓT ZANIKAJĄCYCH I ULEGAJĄCYCH ZAKRYCIU

Odbiory robót ulegających zakryciu będą polegały na finalnej ocenie jakości i kompletności wykonanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru przy udziale Wykonawcy Robót. Gotowość do przeprowadzenia odbioru robót zanikających Wykonawca zgłasza wpisem do Dziennika Budowy, a odbiór zostanie przeprowadzony niezwłocznie nie później jednak niż w terminie 2 dni od daty dokonania wpisu w Dzienniku Budowy i powiadomieniu o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Jakość i zakres robót ulegających zakryciu ocenia Inżynier/Inspektor Nadzoru na podstawie przeprowadzonych pomiarów geometrycznych, dokumentów zawierających wyniki badań laboratoryjnych w oparciu o zapisy zawarte w Dokumentacji Technicznej i STWiORB.

7.4. ODBIÓR ROBÓT CZĘŚCIOWYCH

Po zakończeniu każdego okresu płatności podanego w Kontrakcie (jeśli nie jest podany, to po zakończeniu każdego miesiąca), Wykonawca przedłoży, Zamawiającemu bądź powołanemu Inspektorowi, Rozliczenie wykazujące szczegółowo kwoty, do których otrzymania Wykonawca uważa się za uprawnianego, wraz z dokumentami uzasadniającymi, zawierającymi takie dokumenty jak: ZPRS, wyniki badań kontrolnych, atesty, deklaracji itp. Do każdego Rozliczenia zostanie dołączone pisemne oświadczenie Wykonawcy, zawierające opis udziału wszystkich zasobów Podmiotów Udostępniających Zasoby w trakcie realizacji Kontraktu w minionym okresie rozliczeniowym, zgodne z dowodami złożonymi na etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

7.5. ODBIÓR KOŃCOWY ROBÓT.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będą stwierdzone przez Wykonawcę – Kierownika Budowy wpisem do Dziennika Budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera/Inspektora i Zamawiającego. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w Dokumentach Umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera/Inspektora zakończenia robót i przyjęcia dokumentacji odbiorowej.

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera/Inspektora, Wykonawcy i Kierownika Budowy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny ilościowej i jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentami kontraktowymi. W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacją Projektową i STWiORB z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w Dokumentach Umowy.

7.6. DOKUMENTY DO ODBIORU KOŃCOWEGO

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony według wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. Dokumentację Projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji Umowy. Wymaga się przy tym, aby dokumentacja została tak opracowana graficznie, aby wszelkie naniesione zmiany były łatwo rozpoznawalne.
2. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
3. Recepty i ustalenia technologiczne, jeżeli były wymagane.
4. Dzienniki Budowy i Rejestry Obmiarów (oryginały).
5. Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodnie z STWiORB.
6. Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB.
7. Rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń.
8. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu.
9. Kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
10. Plan BIOZ i PZJ

Wykonawca opracuje operat kolaudacyjny, dodatkowo zeskanuje wszystkie dokumenty wchodzące w skład operatu kolaudacyjnego, w rozdzielczości umożliwiającej czytelny wydruk w formacie odpowiadającym oryginałowi i zapisze na nośniku danych w 2 egz. w formacie jpg, pdf. Z wyjątkiem kopii mapy zasadniczej, którą należy zapisać w formacie dwg. Koszt przygotowania wszystkich egzemplarzy dokumentacji odbiorowej wraz z wersją elektroniczną jest zawarty w cenie kontraktowej i nie podlega odrębnej zapłacie. W przypadku, gdy według komisji, Roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Wszystkie zarządzane przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione według wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

7.7. ODBIÓR POGWARANCYJNY

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 7.5. „Odbiór końcowy robót”.

8. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Zamówienie należy zrealizować w oparciu o obowiązujące przepisy prawne, z których podstawowe wymieniono poniżej. Poniżej wymienione normy (oraz ewentualne inne, na które powołano się w niniejszym PFU) należy uznać za wiążące dla Wykonawcy. W przypadku ewentualnej sprzeczności tych dokumentów z treścią PFU przeważają treści zapisane w PFU, chyba że Zamawiający zdecydują inaczej. Dla wszystkich niżej wymienionych aktów prawnych obowiązuje ich aktualny stan prawny. Źródło aktów prawnych stanowią odpowiednie Dzienniki Ustaw.

USTAWY:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. 2021, poz. 2351),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016 poz. 124),

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie (Dz. U. 2010 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 września 2021 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2021 poz. 1686)
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 16 kwietnia 2020 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 2020 poz. 782)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 poz. 1278),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 27.04.2012 r.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie obiektów i robót budowlanych, w sprawach których organem pierwszej instancji jest wojewoda (Dz. U. 2010 nr 235 poz. 1539),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 23.08.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 1.08.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016 poz. 1264),
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 03.10.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2017, poz. 2101),
- rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 10.06.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia, Dz. U. 2016, poz. 1034 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 10.02.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2017, poz. 519 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 08.12.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2018 poz. 142),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 22.06.2017 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2017, poz. 1405 z późn. zm.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 21.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016, poz. 71),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 08.09.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2016, poz. 1570),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2016 poz. 1966),
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 8.12.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2018 poz. 21),
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017, poz. 1566 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800),

- ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 10.02.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2017, poz. 328 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązku dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28.09.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia, Dz. U. 2016, poz. 1757),
- ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 21.03.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2017, poz. 736 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030),
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117),
- ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 16.10.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2017, poz. 2126),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016 poz. 2033),
- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 11.05.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2017, poz. 1073 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 14.12.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2018, poz. 121),
- ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 08.11.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2017, poz. 2187 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 11.05.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2017, poz. 1023 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz. 2020),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. 2016 poz. 1126),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.05.2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2013, poz. 1129),
- ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 8.06.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2017, poz. 1257 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 08.06.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2017, poz. 1260 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.), 19.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2017, poz. 784),

- ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 8.12.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2018, poz. 108 z późn. zm.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 kwietnia 2017 r. w sprawie wykazu prac szczególnie uciążliwych lub szkodliwych dla zdrowia kobiet (Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 8.12.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016, poz. 2057),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu prac wzbronionych młodocianym i warunków ich zatrudnienia przy niektórych z tych prac (Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 29.08.2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016, poz. 1509),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. 1993 nr 96 poz. 437),
- rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. 1996 nr 62 poz. 287),
- rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.08.2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2003, nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. 2013 poz. 492),
- rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2000 nr 26 poz. 313 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. 2002 nr 191 poz. 1596 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany przez Politechnikę Gdańską, 2012 r.,
- Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013, IBDiM 2013 r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie,
- Wymagania Techniczne WT-1 2014, Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych,
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno –asfaltowe,
- Wymagania Techniczne WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,
- Wymagania Techniczne WT-3 2009 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,
- PN-B-10736:1999 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów. Warunki techniczne wykonania,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne,
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania Polowe,
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne,
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego,
- PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznania i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania,

- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu,
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów,
- PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej,
- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia,
- BN-68/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego,
- PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna,
- PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu,
- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego,
- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności,
- PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna,
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych,
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych,
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utwardzenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- PN-EN 13924:2006 Asfalty i produkty asfaltowe. Wymagania dla asfaltów drogowych twardych,
- PN-B-04111 Materiały kamienne. Oznaczanie ścieralności na tarczy Boehmego,
- PN-B-06250 Beton zwykły,
- PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego,
- PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności,
- PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw,
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łata,
- PKN-CEN/TS 1852-3:2007 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnej bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej – Polipropylen (PP),
- PN-EN 13598-1:2005 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnej bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej - nieplastifikowany polichlorek winylu (PVCU) polipropylen (PP) i polietylen (PE),
- PN-EN 14636-1:2009 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej - Polimerobeton (PRC),
- PN-EN 1401-1:1999 Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych. Podziemne bezciśnieniowe systemy przewodowe z niezmiękczonego polichlorku winylu; (PVC-U) do odwadniania i kanalizacji,
- PN-B-10736:1999 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania,
- wszystkie rozporządzenia i normy powołane w ST, PFU oraz w WWiORB.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o pozwolenie na budowę i zgłoszenia robót.

9. DOKUMENTY BUDOWY

Podstawowym dokumentem budowy dla Inwestycji realizowanych na podstawie pozwolenia na budowę bądź zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, będzie Dziennik Budowy, przekazany przez Zamawiającego w czasie przekazania placu budowy.

Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy tj. Kierowniku Budowy a zapisy w nim dokonywane muszą być prowadzone na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej strony budowy. Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy muszą być czytelne, dokonane techniką w porządku chronologicznym, bezpośredni jeden po drugim, bez przerw.

Załączone do Dziennika Budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru. Wszystkie dokumenty budowy będą przechowywane na terenie Budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Dla zadań realizowanych na podstawie zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę Wykonawca prowadzić będzie wewnętrzny dziennik budowy, który zostanie zakupiony i przekazany przez Wykonawcę Zamawiającemu. Dziennik wewnętrzny zostanie opieczętowany przez Zamawiającego i zwrócony Wykonawcy do regularnego uzupełniania w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Dziennik budowy dla zadań realizowanych na podstawie zgłoszenia stanowić będzie wewnętrzny dokument, sankcjonujący postęp prac, wydane przez Zamawiającego i jego przedstawicieli polecenia, a także potwierdzający chronologię i długość trwania poszczególnych asortymentów prac budowlanych.